

Alas

INFORMATIVA Y SOCIAL

Órgano Informativo
de la Fuerza Aérea Dominicana
Edición No. 182 • Febrero 2013
Base Aérea San Isidro
Santo Domingo Este, Rep. Dom.
www.fuerzaaerea.mil.do







Licenciado **Danilo Medina Sánchez**

Excelentísimo Señor Presidente Constitucional de la República Dominicana
Autoridad Suprema de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional



Sigfrido A. Pared Pérez
Almirante, M. de G. (DEM)
Ministro de las Fuerzas Armadas



Ramón Ml. Hernández Hernández
Mayor General Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana



Juan Manuel Puig Hernández

General de Brigada, F.A.D.
Subjefe de Estado Mayor



Juan Carlos Torres Robiou

General de Brigada Piloto, F.A.D. (DEM)
Inspector General



Pedro J. R. Reyes Pichardo

General de Brigada Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Comandante de Base Aérea San Isidro



Oscar Brito Tavárez

Coronel, F.A.D.
Comandante de Base Aérea Puerto Plata



Manuel Ant. Núñez García
General de Brigada Piloto, F.A.D. (DEM)
Director del IMESA



Víctor A. Reynoso Hidalgo
General de Brigada Piloto, FAD (DEM)
Director de Asuntos Internos



José M. Restituyo Larrache
General de Brigada Piloto, FAD (DEM)
Intendente del TMA y Cdo. Mant. Aéreo



Carlos E. Jiménez Miranda
General de Brigada Médico, F.A.D.
Director del Hospital Militar Docente
"Dr. Ramón De Lara"



Luis N. Payán Díaz
General de Brigada Piloto, FAD (DEM)
Director de la Academia Aérea
"GBPFAFM"

Estado Mayor Coordinador



Marcos Mejía Sánchez
General de Brigada Piloto, F.A.D. (DEM)
Director de Inteligencia, A-2



Francisco F. Santos Tolentino
Coronel Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Director de Personal, A-1



Miguel Z. Restituyo Larrache
Coronel Piloto, F.A.D. (DEM)
Director de Operaciones Aéreas, A-3



William L. Medina Garnes
Coronel Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Director de Logística, A-4



Rubén A. Tiburcio Veloz
Coronel Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Director de Operaciones Cívico-Militares, A-5



Carlos Ant. Tello De Jesús
Coronel Piloto, F.A.D. (DEM)
Director de Comunicaciones y Electrónica, A-6



Elvis M. Félix Pérez
Coronel Piloto, F.A.D. (DEM)
Ayudante del
Jefe de Estado Mayor, FAD



Mensaje del Jefe de Estado Mayor

Desde que asumimos la Jefatura de Estado Mayor de esta institución determinante en la protección de la soberanía de nuestro espacio aéreo, por disposición expresa del Excelentísimo Señor Presidente Constitucional de la República, Lic. Danilo Medina Sánchez, sabíamos que tenemos el ineludible deber de dejar huellas positivas, en beneficio de la Patria y de la gran familia que la integra. Ese es nuestro gran compromiso, con el Señor Presidente, a quien agradecemos su apoyo constante, y con el país, el cual motiva cada uno de nuestros pasos.

Paulatinamente hemos venido cumpliendo esa misión con irrestricto apego a los principios y valores de la misma, en un esfuerzo que no nos permite tiempo para la duda sobre las metas que tenemos que alcanzar en las responsabilidades que han puesto sobre nuestros hombros nuestras autoridades superiores.

Ahora, en ocasión de la entrega de esta 182 edición de la Revista Alas, y cuando cumplimos los 65 años de vida institucional, hacemos la reflexión sobre el gran avance en todos los órdenes que registra la FAD, el cual motiva a nuestros hombres y mujeres a llevar con orgullo su uniforme y sus insignias.

Recogidas están en estas páginas las grandes y pequeñas obras que nos distinguen como seres humanos consagrados a la disciplina, el trabajo y la lealtad, como reza nuestro lema institucional, obras que podemos mostrar como legado de los hijos agradecidos a la Patria que les vió nacer.

Reciban este modesto aporte de los meses que llevamos al frente de la institución, valórenlos y estén seguros de que el Dios Todopoderoso, que ilumina con su bondad inconmensurable la senda de sus buenos hijos, nos permitirá seguir fortaleciendo espiritual y materialmente las acciones que nos han permitido el sitio conquistado dentro de los organismos llamados a preservar la soberanía e independencia que nos legaron los Padres de la Patria, a partir del 27 de Febrero del año 1844.

Ramón Manuel Hernández Hernández
Mayor General Paracaidista, FAD (DEM)
Jefe de Estado Mayor, Fuerza Aérea Dominicana

DIRECTORIO

Ramón Ml. Hernández Hernández
Mayor General Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Jefe de Estado Mayor

Rubén A. Tiburcio Veloz
Coronel Paracaidista, F.A.D. (DEM)
Director de Operaciones Cívico-Militares

Carlos Ml. Peguero Suazo
Capitán Lic. en Publicidad, F.A.D.
Encargado de Publicaciones y Revista Alas

DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACIÓN

Waner Gómez Félix
2do. Tte. Lic. en Publicidad, F.A.D.
Encargado de Diseño y Diagramación

Alejandro J. Pérez Aquino
Asimilado Militar Diseñador Gráfico, F.A.D.

REDACCIÓN

Lic. Guarionex Concepción Olivera
Asimilado Militar Periodista, F.A.D.
Encargado Sección de Prensa

Lic. Henry W. Gutiérrez Ovalles
Sargento Periodista, F.A.D.

Licda. Biocaris González
Asimilada Militar Periodista, F.A.D.

Licda. Wanda G. García Nicolás
Asimilada Militar Periodista, F.A.D.

ASESOR EDITORIAL

Lic. Miguel Collado

FOTOGRAFÍA

Fahd Y. Jacobo Salado
Segundo Teniente
Encargado Sección de Fotografía, F.A.D.

Genaro De los Santos De los Santos
Cabo Fotógrafo, FAD

José Antonio Suero Batista
Cabo Fotógrafo, FAD

César Carrasco Batista
Asimilado Militar Fotógrafo, F.A.D.

Carlos Reyna Álvarez
Asimilado Militar Fotógrafo, F.A.D.



La Portada

“Trabajemos por y para la patria, que es trabajar para nuestros hijos y para nosotros mismos. Trabajemos, trabajemos sin descansar, no hay que perder la fe en Dios, en la justicia de nuestra causa y en nuestros propios brazos”.

General Juan Pablo Duarte y Díez

CONTENIDO

páginas



12

20



24



26



56



68



- 9 → Mensaje del Jefe de Estado Mayor FAD
- 12 → Cambio de mando
- 14 → Acciones de auxilio
- 15 → Despedida 3er. grupo de apoyo brasileños
- 16 → Cambio de mando CFE
- 18 → Nuevos aspirantes a cadetes
- 20 → Graduación nuevos oficiales Academia Aérea
- 22 → Fuerzas Aéreas Dominicana y de Argentina celebran encuentro
- 24 → Colombia condecora JEM
- 26 → Vice Hondureño elogia papel Super Tucanos en la FAD
- 48 → Artículos de nuestros colaboradores
- 52 → Aniversarios unidades de la FAD
- 54 → Soldado y poeta
- 56 → Actividades de fin de año
- 60 → Deporte
- 62 → Noti Alas
- 64 → Cuartel Femenino
- 66 → Tormenta Sandy
- 68 → Visitas distinguidas
- 71 → Capacitación en el extranjero
- 72 → Sabias qué?

→ y más...



Momento en que el Almirante **Sigfrido A. Pared Pérez**, M. de G. (DEM), Ministro de las Fuerzas Armadas, encabeza la entrega del símbolo de Mando y Control de la FAD del Mayor General **Gilberto S. Delgado Valdez**, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor saliente, al Mayor General Paracaidista **Ramón M. Hernández Hernández**, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor entrante.

Traspaso de Mando

Asume nuevo Jefe de Estado Mayor de la FAD

El Mayor General Paracaidista Ramón Manuel Hernández Hernández asumió las funciones de Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, en un acto celebrado en la Caseta de Ceremonias FAD, de la Base Aérea San Isidro, en el que también fueron dejados en sus cargos el Subjefe y el Inspector General de la institución.

En un acto breve, el Ministro de las Fuerzas Armadas, Almirante Sigfrido A. Pared Pérez, M. de G. (DEM), expresó que el saliente Mayor General Gilberto Santiago Delgado Valdez, FAD (DEM) había realizado una de las mejores jefaturas que ha tenido la FAD y que ha visto en su vida militar y deseó éxitos al nuevo Jefe de Estado Mayor.

El Mayor General Delgado Valdez, a su vez, se despidió de sus subalternos en un breve mensaje en el que agradeció la colaboración que le brindaron los hombres

y mujeres del aire.

Luego se dio lectura a la biografía del entrante Jefe de la FAD y se produjo la ceremonia de entrega del Bastón de Mando, tras lo cual el Mayor General Paracaidista Hernández Hernández agradeció a Dios y al Presidente Constitucional licenciado Danilo Medina, al tiempo que expresó su disposición de trabajar con estricto apego a la Constitución de la República y obediencia a las autoridades civiles de la nación.

También asumieron las posiciones de Subjefe de Estado Mayor FAD, el General de Brigada Juan M. Puig Hernández, FAD (DEM) y la de Inspector General de la FAD el General de Brigada Piloto Juan Carlos Torres Robiou, FAD (DEM).

Luego se procedió a un pase en revista en el cual los oficiales y las tropas de infantería de la FAD lucieron su gallardía y destreza, mientras se producía el pasaje de



Acto de juramentación de las nuevas autoridades castrenses y policiales por el Señor Presidente de la República, licenciado Danilo Medina Sánchez, en el Palacio Nacional.

aviones T-35B Pillán y A-29B Súper Tucano.

A la toma de posesión del nuevo Jefe de la Fuerza Aérea Dominicana asistieron los Vice Ministros de las Fuerzas Armadas Mayor General Pedro Antonio Cáceres Chestaro, E.N. (DEM), Vicealmirante Martín L. Medina Ogando, M. de G. (DEM), el Mayor General Ismael Antonio Alvarado, FAD (DEM) y el Inspector General de las FFAA, Mayor General Geraldo de los Santos Mora, E.N. (DEM).



Pase en revista de unidades de la FAD durante el cambio de mando realizado en la Caseta de Ceremonias de la Base Aérea San Isidro.



El Señor Jefe de Estado Mayor mientras ofrece declaraciones a la prensa en el área de acción. A su derecha el General de Brigada Piloto **Juan C. Torres Robiou**, Inspector General de la FAD y a su izquierda el Coronel Piloto **Miguel Z. Restituyo Larrache**, Director de Operaciones Aéreas, FAD.

FAD realiza acciones de auxilio por tormenta Isaac

Utiliza aviones en transporte raciones alimenticias

La Jefatura de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana realizó labores de auxilio a personas en localidades incomunicadas del lejano sur, así como el retiro de escombros de calles y avenidas en las comunidades aledañas a la Base Aérea San Isidro.

En acciones ordenadas por el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, por instrucciones del Señor Presidente de la República y el Señor Ministro de las Fuerzas Armadas, se realizó un operativo de limpieza de los escombros que afectaban la comunicación terrestre en las diferentes avenidas y calles, en las zonas próximas a la Base Aérea San Isidro y en Santo Domingo Oriental, arrojados por los fuertes vientos de la tormenta Isaac.

En la Carretera Mella y en la Autopista San Isidro, así como en otras vías de comunicación, las brigadas retiraron árboles y ramas, basura y otros desperdicios acumulados por las ráfagas de vientos que acompañaron la tormenta tropical, utilizando camiones y otros equipos, en un operativo que estuvo compuesto por diferentes unidades y comandos de la FAD.

Mientras, un avión CASA 212-400 de la FAD llevó raciones alimenticias a la provincia de Barahona, las

cuales entregó al Plan Social de la Presidencia de la República, en el Aeropuerto María Montéz.

Estas raciones están siendo repartidas a las personas ubicadas en localidades que han quedado incomunicadas y a ciudadanos desplazados en el lejano sur, debido a las crecidas de ríos, arroyos y cañadas y a personas en los refugios habilitados por el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) en distintas zonas de la provincia.

Las labores de auxilio de la Fuerza Aérea comprendieron los vuelos que fueron necesarios en los aviones CASA y el uso de helicópteros y personal adiestrado en labores de rescate y asistencia en situaciones de emergencia.





Despedida del tercer Grupo de Apoyo de Pilotos y Técnicos de Brasil

La Fuerza Aérea Dominicana realizó un acto de despedida en honor al personal de apoyo de la hermana República de Brasil, integrado por pilotos y técnicos brasileños que participaron en labores de entrenamiento de los pilotos y técnicos dominicanos del programa para uso y mantenimiento de los aviones A-29B Súper Tucano.

El acto fue realizado en el restaurante del Club para Oficiales de la Fuerza Aérea Dominicana, en la Base Aérea San Isidro, y en el transcurso del mismo el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Institución, encabezó la entrega de certificados de reconocimiento al personal brasileño, iniciando con el Mayor Piloto Andrés Mauricio Schneider, Comandante del grupo.

El Señor Jefe de Estado Mayor estuvo acompañado del Subjefe de Estado Mayor FAD, General de Brigada Juan M. Puig Hernández, FAD (DEM) y el Inspector General de la Fuerza Aérea, General de Brigada Piloto Juan Carlos Torres Robiou, FAD (DEM), quienes también entregaron certificados a los pilotos y técnicos brasileños, así como otros oficiales del Estado Mayor.

Durante el acto hicieron uso de la palabra el Coronel Fausto I. Guzmán Hernández, Comandante del Comando de Mantenimiento Aéreo FAD; el Comandante del

Comando Aéreo FAD, Coronel Ariel A. Montás Disla, FAD (DEM) y el Teniente Piloto Diógenes Spósito Nonato, FAB, del grupo brasileño.

Luego de la entrega de certificados y pergaminos de reconocimiento los participantes en el acto compartieron el almuerzo que finalizó la actividad, en el restaurante del Club.



El Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor, FAD hace entrega de un Pergamino de Reconocimiento a un oficial del grupo brasileño.



Acto simbólico del traspaso de mando de Comandante de Comando de Fuerzas Especiales.

Designación de nuevo comandante Fuerzas Especiales

Valora entrega al trabajo y disciplina soldados del CFE

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana valoró la entrega y sacrificio de los soldados que componen el Comando de Fuerzas Especiales de la institución armada.

El Mayor General Paracaidista Ramón Manuel Hernández Hernández FAD, (DEM) produjo estas declaraciones al pronunciar un discurso en la sede del Comando de Fuerzas Especiales, tras encabezar el traspaso de mando del nuevo comandante de esa unidad militar que a partir de ese momento está a cargo del Teniente Coronel Ulises V. Guzmán Reyes, FAD (DEM), quien sucede al Coronel Paracaidista Julio César García Jiménez FAD (DEM).

El alto oficial resaltó la listeza que siempre ha caracterizado a los miembros de esa unidad militar para cumplir todas las misiones emanadas de la superioridad.

“El sueño de todo oficial de la Guerrilla desde que comanda cualquier escuadrón es ser comandante de esta dependencia de la FAD que siempre ha sido superior a otras dependencias en su entrenamiento”, agregó el Señor Jefe de Estado Mayor.

En la ceremonia de traspaso de mando las tropas demostraron su orgullo al realizar un pase en revista frente a la mesa de honor y fue realizado un salto de paracaidistas a cargo de los “Tigres Dorados”.



Mesa de Honor encabezada por el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, Mayor General Paracaidista **Ramón M. Hernández Hernández**, FAD (DEM). Figura a su izquierda el General de Brigada **Juan M. Puig Hernández**, FAD, Subjefe de Estado Mayor, FAD; a su derecha el Coronel Paracaidista **Julio C. García Jiménez**, FAD (DEM) y el General de Brigada Piloto **Juan C. Torres Robiou**, FAD (DEM), Inspector General, FAD.



El Mayor General Paracaidista **Ramón M. Hernández Hernández**, FAD (DEM), posa con el Coronel Paracaidista **Julio C. García Jiménez**, FAD (DEM), comandante saliente y con el Teniente Coronel Paracaidista **Ulises V. Guzmán Reyes**, FAD (DEM), comandante entrante del Comando de Fuerzas Especiales de la Fuerza Aérea Dominicana.



Academia Aérea recibe Aspirantes a Cadetes

Decenas de jóvenes de ambos sexos ingresaron

La Academia Aérea "General de Brigada Piloto Frank A. Félix Miranda", de la Fuerza Aérea Dominicana, recibió a 60 jóvenes que ingresaron como aspirantes a cadetes con la finalidad de convertirse en oficiales de la institución.

Los estudiantes fueron recibidos en una ceremonia que fue encabezada por el General de Brigada Piloto Juan Carlos Torres Robiou, FAD (DEM), Inspector General de la Fuerza Aérea, en representación del Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, Jefe de Estado Mayor, realizada en el Patio de Armas de la Academia.

Luego de la solicitud de permiso para iniciar la actividad, a cargo del General de Brigada Piloto Luis N. Payan Díaz, FAD (DEM) la bendición de la actividad la hizo el Mayor Capellán Castrense José Mariano Gálvez, párroco de la Capilla Nuestra Señora del Carmen, acto que dio paso a la lectura de la Orden del Día, a cargo del Cadete 4to. Año Félix Bernabé Samboy, FAD.

Al hablar en el acto, el General de Brigada Piloto Luis N. Payan Díaz, FAD (DEM) Director de la Academia, encomió el júbilo demostrado por los jóvenes a su llegada a las puertas del lugar que será su hogar por los próximos 4 años, y puso de relieve el esfuerzo que realizaron para ingresar a la Academia y optar por ser Licenciados en Ciencias Aeronáuticas.

Los mayores méritos en el proceso de selección, que se realizó desde el primero de mayo al 30 de junio, los logró el aspirante a cadete Samuel Henríquez Tejeda, quien recibió las vestimentas militares que llevarán a partir de la fecha los 56 aspirantes a cadetes masculinos y las 6 aspirantes femeninas.

Al final del recibimiento fue realizado un pase en revista por el batallón de cadetes, en el Patio de Armas de la Academia Aérea, ubicada en la Base Aérea San Isidro.



Ceremonia de ascensos y méritos en la Academia Aérea

La Academia Aérea “General de Brigada Piloto Frank Andrés Feliz Miranda” realizó una ceremonia para la imposición de caponas, traspaso de Cordón de Mando y entrega de medallas al reconocimiento.

El acto estuvo encabezado por el General de Brigada Piloto Juan Carlos Torres Robiou FAD (DEM), Inspector General, quién representó al Jefe de Estado Mayor de la institución Castrense, Mayor General Paracaidista Ramón MI. Hernández Hernández, FAD (DEM).

En la ceremonia estuvieron presentes el Comandante de Base, General de Brigada Paracaidista Pedro J. R. Reyes Pichardo FAD, (DEM), General de Brigada Médico Cirujano Plástico Carlos E. Jiménez Miranda, FAD, Director del Hospital Militar Docente FAD Dr. Ramón De Lara, así como otros oficiales superiores y subalternos.

Las palabras de exhortación estuvieron a cargo del Director de la Academia Aérea, General de Brigada Piloto Luis N. Payan Díaz, FAD (DEM), quien estimuló a



El General de Brigada Piloto **Juan Carlos Torres Robiou** FAD(DEM), Inspector General de la FAD procede a imponer una medalla a uno de los cadetes galardonados. Observa el General de Brigada Piloto **Luis N. Payán Díaz**, FAD(DEM), Director de la Academia Aérea, FAD.

En el marco de la actividad, el director de ese centro de estudios superiores manifestó que está pautado para el próximo año en el presupuesto de la FAD, la construcción del edificio que albergará el Pabellón de Cadetes en la parte posterior del campo educativo.

Durante la actividad fueron reconocidos los cadetes de Cuarto Año: en Aplicación, José González Díaz; en Concepto del Deber y Buena Conducta, Pedro Espinal Arthur y Espíritu Militar, Rafael Peralta Encarnación.

Asimismo, los méritos alcanzados durante el semestre Julio-Diciembre, en aplicación, el cadete de cuarto año Alcibiades García García; en Concepto del Deber, el Cadete de Tercer Año Julio Jiménez Peña y Espíritu Militar el Cadete de Segundo Año Wilber De los Santos Hernández.



los cadetes a mantenerse firmes para lograr las metas propuestas de ser oficiales al servicio de la Patria.

De igual forma Payan Díaz instó a los estudiantes militares a no quebrantar la moral y los valores inculcados, ya que aquellos que cometan falta serán sometidos a la ley por orden de las autoridades.





Academia Aérea gradúa

XI Promoción de Oficiales “Gral. José Félix Hermida, FAD”

Presidente de la República entrega Sable de Mando a nuevos oficiales

En una ceremonia celebrada con la presencia del Excelentísimo Señor Presidente Constitucional de la República, Lic. Danilo Medina Sánchez, Autoridad Suprema de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, la Academia Aérea de la Fuerza Aérea Dominicana “General de Brigada Piloto Frank Andrés Félix Miranda, FAD”, graduó 42 nuevos oficiales de la institución.

El Mandatario fue acompañado en la actividad por el Almirante Sigfrido A. Pared Pérez, M. de G. (DEM), Ministro de las Fuerzas Armadas, el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM) Jefe de Estado Mayor de la FAD y el Mayor General Luis Payan Areché, E.N. (DEM), Rector del Instituto Superior para la



El Excelentísimo Señor Presidente Constitucional de la República Licenciado **Danilo Medina Sánchez**, hace entrega del Sable de Mando a uno de los nuevos nuevos oficiales graduados.

El Presidente de la República, lic. **Danilo Medina Sánchez** recibe de manos del jefe de Estado Mayor de la FAD, Mayor General Parac. **Ramón Ml. Hernández Hernández**, FAD (DEM) una placa representativa del Avión Colón "Curtiss Wright R-19, que fue piloteado por entonces Mayor Frank A. Félix Miranda, FAD, único sobreviviente del Vuelo Panamericano que se realizó por los países de América del 12 de noviembre al 29 de diciembre del 1937.



Pase en Revista del cuerpo de cadetes de la Academia Aérea frente al Presidente Constitucional de la República Dominicana.

Defensa (INSUDE), entre otros altos oficiales.

Los integrantes de la XI Promoción de Oficiales "Gral. José Félix Hermida, FAD", luego de ser juramentados por el Señor Presidente de la República, recibieron los sables de mando respectivos de manos del mandatario, en tanto la señora Ana Mercedes Portes de Hernández, Presidenta del Comité de Esposas de Oficiales de la Fuerza Aérea Dominicana, entregó los anillos de graduación.

Las palabras centrales de la ceremonia de graduación estuvieron a cargo del General de Brigada Piloto Luis N. Payan Díaz, FAD (DEM), Director de la Academia Aérea, en tanto la entrega de premios al Graduando de Honor Cadete de 4to. Año José Ant. González Díaz y al Graduando Distinguido Cadete de 4to. Año Edgar

A. Díaz Santana fueron realizadas por el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández y Hernández y el Mayor General Luis R. Payan Areché, Director del INSUDE.

El acto comprendió el cambio de mando del Comando de Cadetes, a cargo del Mayor Piloto Roberto J. Lanfranco Ureña, FAD, y el mismo fue celebrado en la Caseta de Ceremonias del Patio de Armas de la Academia.

Concluidas las actividades, el Señor Presidente de la República, acompañado de los 42 graduandos, entre ellos 3 Cadetes del sexo femenino, se tomó la foto oficial ante el monumento al "Vuelo Panamericano", donde descansa el histórico avión Colón, que piloteara el General Frank Andrés Félix Miranda en el memorable vuelo por los países de América.



Jefes Fuerzas Aéreas de República Dominicana y Argentina celebran encuentro

Tratan sobre mantenimiento a aeronaves argentinas establecidas en Haití



El Almirante **Sigfrido A. Pared Pérez**, M. de G. (DEM), Ministro de las FFAA, recibió en su despacho del Ministerio de las Fuerzas Armadas al Brigadier General **D. Normando Costantino**, Jefe del Estado Mayor General de la FAA. Les acompaña el Mayor General Paracaidista **Ramón Ml. Hernández Hernández**, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la FAD.

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), recibió la visita del Brigadier General D. Normando Costantino, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de la República de Argentina, con quien trató importantes temas militares de interés bilateral.

Los jefes de las dos fuerzas aéreas hermanas compartieron animadamente en compañía de sus respectivas esposas, doña Silvia Astorga y señora Ana M. Portes de Hernández, presidenta del Comité de Esposas de Oficiales de la FAD, así como de oficiales generales y superiores.

En el transcurso de la estadía del Brigadier General Costantino en la Jefatura de Estado Mayor, este firmó el Libro de Visitantes Distinguidos de la FAD, antes de iniciar un recorrido por instalaciones de la Base Aérea San Isidro, que incluyó a los diferentes comandos, la Academia Aérea "General de Brigada Piloto Frank A. Félix Miranda, FAD", los escuadrones de vuelo y los Talleres de Mantenimiento Aeronáutico (TMA), entre otros lugares.

Durante la visita fueron tratados temas de ayuda mutua, de intercambio de estudios en las ramas de aviación, técnicas y se trató la posibilidad de brindar mantenimiento en los talleres de la Fuerza Aérea de



Recibimiento en el Despacho del Jefe de Estado Mayor de la FAD.



Rendimiento de honores en la Academia Aérea, FAD.



Visita al Escuadrón de Combate, FAD.

nuestro país a los helicópteros que utilizan las fuerzas militares argentinas de puesto en la República de Haití, sirviendo a la Misión de las Naciones Unidas establecidas en ese país.

El Brigadier General Costantino llegó al país el pasado lunes 24 de septiembre del 2012 junto a su esposa y una comitiva oficial.

Jefe FAD coordina acciones para enfrentar el crimen organizado en la región

Recibe visita altos mandos militares Norteamericano y Puertorriqueño



El Vicealmirante **Charles D. Michel**, US Coast Guard, Director Fuerza Tarea Conjunta Inteligencia del Sur, recibe un presente institucional de parte del Mayor General Paracaidista **Ramón M. Hernández Hernández**, FAD, (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana.

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana recibe la visita del Mayor General **Antonio J. Vicens Gonzalez**, US Army, Comandante de la Guardia Nacional de Puerto Rico, en su despacho.



Con el propósito de intercambiar impresiones sobre la defensa y seguridad regional, el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana recibió la visita de sendas delegaciones militares de los Estados Unidos de América y de la vecina isla de Puerto Rico.

Las misiones estaban conformadas por el Vicealmirante Charles D. Michel, US Coast Guard, Director Fuerza Tarea Conjunta Inteligencia del Sur y el Mayor General Antonio J. Vicens González, US Army, Comandante de la Guardia Nacional de Puerto Rico.

El Mayor General Paracaidista Ramón Manuel Hernández y Hernández, FAD, (DEM), resaltó la importancia que tiene estrechar los lazos de cooperación para contrarrestar el crimen organizado, el tráfico y trata de personas.

El Mayor General Hernández Hernández valoró

el trabajo que realizan las aeronaves de la FAD, no solamente detectando trazas de vuelos ilegales, sino también embarcaciones en alta mar en aguas jurisdiccionales. De su lado el Vicealmirante Charles D. Michel manifestó que el gobierno norteamericano tiene mucho interés de apoyar a instituciones castrenses dominicanas para enfrentar los delitos internacionales.

El Mayor General Antonio J. Vicens González, a su vez, ponderó los trabajos de los organismos de seguridad dominicanos que siempre han estado dispuestos a colaborar para erradicar los viajes ilegales que se organizan en Quisqueya.

En ambos encuentros con el alto jefe militar dominicano se coordinó algunas acciones encaminadas a eliminar las amenazas de los antisociales.



El Excelentísimo Presidente de la República de Colombia, **Juan Manuel Santos** impone la condecoración **Orden Cruz de la Fuerza Aérea al Mérito Aeronáutico en la Categoría "Gran Cruz"** al Mayor General Paracaidista **Ramón Ml. Hernández Hernández**, Jefe de Estado Mayor, FAD.

Presidente de Colombia condecora Jefe FAD

Mayor General Hernández Hernández agradece distinción y promete seguir lucha para reducir el crimen organizado.

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM) recibió de manos del Excelentísimo Presidente de la República de Colombia, Juan Manuel Santos, la condecoración Orden Cruz de la Fuerza Aérea al Mérito Aeronáutico en la Categoría "Gran Cruz", en virtud a los invaluable aportes y al apoyo incondicional brindado a la Fuerza Aérea de Colombia.

Al poner en conocimiento del Mayor General Hernández Hernández, en una carta que le fuera entregada por el General del Aire Tito Saul Pinilla Pinilla, el alto militar de la República de Colombia señala que es una merecida distinción que exalta su inagotable vocación de servicio en beneficio del progreso y engrandecimiento del pueblo colombiano.

La distinción le fue conferida al oficial militar dominicano en el marco del Nonagésimo Tercer aniversario de la creación de la Fuerza Aérea Colombiana,

en la Base Aérea "Brigadier General Camilo Darza", sede del Comando Aéreo de Transporte Militar, en la ciudad de Bogotá del país Suramericano.

Durante el homenaje estuvo presente el Jefe de la hermana institución castrense, General del Aire Tito Saul Pinilla Pinilla, quién destacó los aportes de cooperación que ha hecho el Mayor General Hernández Hernández en la lucha contra el narcotráfico.

Durante la ceremonia militar, el Jefe de la FAD agradeció la distinción y prometió seguir luchando para erradicar a su mínima expresión el crimen organizado. Se recuerda que ambas Fuerzas Aéreas, en los últimos tres años han realizados ejercicios combinados de interdicción aérea, denominados Caribe, los cuales tienen como objetivo ejecutar, principalmente, operaciones militares para el combate del narcotráfico aéreo.



General
Tito Saul Pinilla Pinilla
Comandante Fuerza Aérea Colombiana

Señor Mayor General
Ramón Manuel Hernández Hernández
Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de la República Dominicana
Ciudad

Es grato comunicarle que la Fuerza Aérea Colombiana, en virtud a los invaluables aportes y al apoyo incondicional brindados por Usted a nuestra Institución, ha tenido a bien otorgarle la Orden Cruz de la Fuerza Aérea al Mérito Aeronáutico en la Categoría “Gran Cruz”, merecida distinción que exalta su inagotable vocación de servicio, en beneficio del progreso y engrandecimiento del pueblo colombiano.

Al presentarle un cordial saludo de felicitación, me permito informarle que la mencionada presea le será impuesta en ceremonia militar, con ocasión del Nonagésimo Tercer Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea Colombiana, en la Ciudad de Bogotá, en las instalaciones de la Base Aérea “Brigadier General Camilo Daza”, sede del Comando Aéreo de Transporte Militar.

Con el saludo extensivo a los miembros de su distinguida familia, hago propicia la ocasión para reiterarle los sentimientos de consideración y aprecio.


General del Aire Tito Saul Pinilla Pinilla
Bogotá, noviembre de 2012

El Vicepresidente de la República de Honduras **Dr. Víctor Hugo Barnica** en visita al despacho del Mayor General Paracaidista **Ramón Ml. Hernández y Hernández**, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana.



El Vicepresidente de Honduras elogia lucha antidrogas en RD.

y papel de los aviones Supertucano

El Vicepresidente de la República de Honduras elogió la forma coordinada como la Fuerza Aérea Dominicana y las agencias de lucha contra el narcotráfico de la República Dominicana han eliminado los vuelos ilícitos sobre el territorio nacional.

El Dr. Víctor Hugo Barnica, quien es, además, Presidente del Consejo Nacional Contra el Narcotráfico de Honduras (CNCN), en visita cursada al Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández y Hernández, FAD (DEM), habló sobre el éxito alcanzado por el uso de los aviones A-29B Supertucano, que han reducido a cero las trazas ilegales de aviones pagados por el narcotráfico internacional.

“Nosotros venimos atraídos por ese trabajo colectivo que ustedes realizan y que envuelve a la Dirección Nacional de Control de Drogas (DNCD), a la Marina de Guerra, la Policía Nacional, DEPROSER y demás

agencias de lucha contra el tráfico de drogas”, expresó Barnica.

Sostuvo que la guerra a los narcos no se puede hacer de manera aislada, solos, y que entiende la necesidad de que en Honduras se conozcan las iniciativas dominicanas.



El Vicepresidente hondureño visitó la Base Aérea San Isidro el jueves 17 de enero, promediando las 12:00 meridiano, acompañado de una comitiva de funcionarios antidrogas de su país, del embajador Dominicano en Honduras, Ing. José Osvaldo Leger Aquino y del presidente de la Dirección Nacional de Control de Drogas, (DNCD) Mayor General Rolando Rosado Mateo.

La comitiva la integraban, además, el Secretario Ejecutivo del Consejo Nacional Contra el Narcotráfico



Comisión Hodureña en el salón de reuniones de la Jefatura de Estado Mayor, FAD,

de los esfuerzos que se desarrollan

Luego el señor Jefe de Estado Mayor de la FAD, Mayor General Paracaidista Hernández Hernández, explicó sobre los alcances de las operaciones aéreas, las interconexiones en los mandos, la eficacia alcanzada en la operatividad coordinada con el Ministerio de las FFAA, la DNCD, la M de G y la Policía Nacional, entre otros

organismos y entidades.

El Jefe de la FAD estuvo acompañado en la sesión de trabajo por el Sub Jefe de Estado Mayor General de Brigada Juan M. Puig Hernández, FAD, el Director del Centro de Operaciones Aéreas (COA), Coronel piloto Restituyo Larrache, FAD (DEM), el Director del Comando de Defensa Aérea, Coronel piloto José M. Leonardo García, FAD (DEM).

Después de la reunión el Vicepresidente de la República de Honduras, su comitiva y participantes fueron invitados a visitar el hangar de aviones Supertucano, donde recibieron algunas explicaciones técnicas del uso de los aparatos que pusieron fin a las excursiones aéreas ilegales, en vuelos diurnos y nocturnos, que eran patrocinadas por los carteles del tráfico internacional de drogas.



El Vicepresidente hondureño en su recorrido por los hangares con una comitiva integrada por el Director de la DNCD y el Jefe de Estado Mayor FAD.

de Honduras (CNCN), Abogado y Notario, Moris Amílcar Alvarado Peña, El Secretario Ejecutivo del Consejo Nacional de Desarrollo Sostenible, Dr. Francis Contreras y la licenciada Ruth Morazán de Panigo, Directora de Planificación y Cooperación Externa del CNCN, quienes participaron en la reunión desarrollada en el salón General Juan Pablo Duarte del edificio de la JEM.

Los trabajos se iniciaron con una breve exposición ofrecida por el Coronel Piloto Luis F. Souffront Tamayo, Director del Comando Aéreo, quien hizo apuntes sobre el uso de los aviones A-29B Supertucano, los programas que se desarrollan, la interoperatividad con aviones de las fuerzas aéreas de Estados Unidos, de Colombia, así como los ejercicios que se realizan en las actualizaciones



El Señor Vicepresidente de Honduras recibe explicaciones sobre el avión Súper Tucano, de parte del Coronel Piloto **Miguel Z. Restituyo Larrache**, Director de Operaciones Aéreas, FAD.

(DRONE/UAV)

Historia del avión no tripulado



José M. De los Santos Sánchez
Coronel, FAD (DEM)

COLABORACION

El ejemplo más antiguo fue desarrollado después de la primera guerra mundial, y se emplearon durante la segunda guerra mundial para entrenar a los operarios de los cañones antiaéreos. Sin embargo, no es hasta poco más que a finales del siglo XX cuando operan los UAV (denominado avión no tripulado) mediante radio control con todas las características de autonomía.

Los UAV han demostrado sobradamente en diferentes escenarios y especialmente en la Guerra del Golfo y en la Guerra de Bosnia, el gran potencial que tienen. En cuanto a la obtención, manejo y transmisión de la información, gracias a la aplicación de nuevas técnicas de protección de la misma (Guerra electrónica, criptografía) resulta posible conseguir comunicaciones más seguras, más difíciles de detectar e interferir.

Un vehículo aéreo no tripulado, UAV por siglas en inglés (Unmanned Aerial Vehicle), o sistema aéreo no tripulado, UAS (Unmanned Aerial System), conocido en castellano por sus siglas como VANT, es una aeronave que vuela sin tripulación humana a bordo. Son usados mayoritariamente en aplicaciones militares. Para distinguir los UAV de los misiles, un UAV se define como un vehículo sin tripulación reutilizable, capaz de mantener un nivel de vuelo controlado y sostenido, y propulsado por un motor de explosión o de reacción. Por tanto, los misiles de crucero no son considerados UAVs porque, como la mayoría de los misiles, el propio vehículo es un arma que no se puede reutilizar, a pesar de que también es no tripulado y en algunos casos guiado remotamente.

Hay una amplia variedad de formas, tamaños, configuraciones y características en el diseño de los OVNIs. Históricamente los OVNIs eran simplemente aviones pilotados remotamente (en inglés: drones), pero cada vez más se está empleando el control autónomo de los UAV.

En este sentido se han creado dos variantes: algunos son controlados desde una ubicación remota, y otros vuelan de forma autónoma sobre la base de planes de vuelo pre-programados usando sistemas más complejos de automatización dinámica. Cabe destacar que las aeronaves controladas remotamente en realidad no califican para ser llamadas como UAV, ya que los vehículos aéreos piloteados remotamente (o por control remoto) se conocen como Aeronaves Radiocontroladas o Aeronaves R/C; esto debido a que, precisamente, los UAV son también sistemas autónomos que pueden operar sin intervención humana alguna, durante su funcionamiento en la misión a la que se haya encomendado, es decir, pueden despegar, volar y aterrizar automáticamente.

Actualmente, los UAV militares realizan tanto misiones de reconocimiento como de ataque. Los UAV también son utilizados en un pequeño pero creciente número de aplicaciones civiles, como en labores de lucha contra incendios o seguridad civil, como la vigilancia de los oleoductos. Los vehículos aéreos no tripulados suelen ser preferidos para misiones que son demasiado "peligrosas" para los aviones tripulados.

Ventajas de los UAV

- Posibilidad de uso en áreas de alto riesgo o de difícil acceso.
- No requiere la actuación de pilotos en la zona de combate.

Desventajas de los UAV

Pueden clasificarse de la siguiente manera:

- Técnicas
- Éticas
- Económicas

Definición Técnica

- El enlace vía satélite puede ser hackeado y de esta forma romperse el canal de comunicaciones entre el operador en tierra y el UAV e interceptar sus datos, como ocurrió en Irak y Afganistán, cuando los insurgentes accedieron a los UAVs mediante el SkyGrabber (Internet Satelital).
- Un tiempo de retardo entre la emisión de instrucciones y su recepción para su proceso y ejecución; en condiciones críticas puede ser fatal.
- Influencia en su funcionamiento por los fenómenos físicos como: la actividad solar, cambios en la ionosfera.
- Capacidad de vuelo limitada por el tipo de combustible o fuente de energía y su sistema de navegación.

Definición Ética

- La posibilidad de que la Inteligencia artificial del UAV pudiera determinar por sí misma los objetivos a atacar.
- La insensibilidad sobre las consecuencias de la guerra, al mantenerse a distancia de los conflictos.
- Su comercialización no controlada, pudiendo ser adquiridos por personas o grupos de dudosa ética, como en el caso de la oferta a Daniel Gárate, un peruano afincado en Los Ángeles cuyo negocio se centraba en usar un drone que sujeta una cámara con la que graba tomas aéreas de gran resolución a bajo precio y fundador de Helicamperu (uso de cámara de alta definición), quien rechazó en 2011 filmar con uno de estos dispositivos la boda de Kim Kardashian, (empresaria, modelo y actriz estadounidense muy popular).

Definición Económica

- El alto costo de su adquisición y mantenimiento (30 veces superior a su equivalente tripulado) dificulta

enormemente su uso civil, ya que un Eurocopter EC120 Colibri (Helicóptero ligero monomotor de cinco plazas) cuesta 1,4 millones de dólares, mientras que el sistema MQ-8B Fire Scout, (Helicóptero autónomo no tripulado) tiene un costo aproximado de US\$50 millones entre el aparato, la estación de control y el enlace por satélite. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos puso en marcha dos programas de vigilancia, uno no tripulado, basado en el RQ-9 Reaper (Reconocido como Predator B) y otro tripulado, en una avioneta Cessna; los Reaper volaron 10.000 horas, lo que condujo a la detención de 4.865 indocumentados y 238 traficantes de drogas. Esto supuso el 1.5% del número total de inmigrantes ilegales capturados en el mismo período de tiempo (327.577) con un costo de 3.600 dólares por hora, calculado a 7.054 dólares para cada inmigrante ilegal o traficante de drogas capturado, mientras que la avioneta equipada con un sensor de infrarrojos (FLIR) adquirida y operada por 1,2 millones de dólares, obtuvo la detención de 6.500 a 8.000 extranjeros indocumentados y la incautación de 54 millones de dólares en marihuana. Esos números calculan un costo por extranjero ilegal para el Cessna de 230 dólares por extranjero, por los 7.054 dólares del Reaper.

Estos hechos hacen que no se hayan usado hasta ahora para uso civil, aun cuando han sido autorizados para hacerlo.

Clasificación de los Drones (UAV)

Los UAV dependiendo su misión principal suelen ser clasificados en 6 tipos:

- **De blanco** - sirven para simular aviones o ataques enemigos en los sistemas de defensa de tierra o aire.
- **Reconocimiento** - enviando información militar. Entre éstos destacan los MUAVs (Micro Unmanned Aerial Vehicle).
- **Combate (UCAV)** - Combatiendo y llevando a cabo misiones que suelen ser muy peligrosas.
- **Logística** - Diseñados para llevar carga.
- **Investigación y desarrollo** - En ellos se prueban e investigan los sistemas en desarrollo.
- **Uav comerciales y civiles** - Son diseñados para propósitos civiles.

También pueden ser categorizados dependiendo de

su techo y alcance máximo:

- **Handheld:** unos 2,000 pies de altitud, unos 2 km de alcance.
- **Close:** unos 5,000 pies de altitud, hasta 10 km de alcance.
- **NATO:** unos 10,000 pies de altitud, hasta 50 km de alcance.
- **Tactical:** unos 18,000 pies de altitud, hasta 160 km de alcance.
- **MALE** (Medium Altitude, Long Endurance) hasta 30,000 pies de altitud y un alcance de unos 200 km.
- **HALE** (High Altitude, Long Endurance) sobre 30,000 pies de techo y alcance indeterminado.
- **HYPERSONIC** alta velocidad, supersónico (Mach 1-5) o hipersónico (Mach 5+) unos 50,000 pies de altitud o altitud suborbital, alcance de 200km.
- **ORBITAL** en órbitas bajas terrestres (Mach 25+)
- **CIS Lunar** viaja entre la Luna y la Tierra.

Definición de Inteligencia Aérea acorde con los Drones

Asociada tradicionalmente al espionaje, la inteligencia aérea abarca la recolección de información de la capacidad tecnológica, el orden de batalla, armas equipos, entrenamientos, bases militares, comunicaciones, detección de radares enemigos y la colección de inteligencia es vital para proveer información exacta y reciente para una institución poder hacer uso de sus recursos.

El futuro de los drones está ya aquí.

El Pentágono posee ya una flota de unos 7.500 drones, frente a los 50 de hace 10 años. Según un informe del congreso estadounidense, "los aparatos tripulados han pasado de ser el 95% de todos los aparatos [del Departamento de Defensa] en 2005 a ser el 69% hoy". Durante la próxima década, el Pentágono prevé que el número de aviones no tripulados "multifunción" capaces tanto de espiar como de atacar se multiplique casi por cuatro, hasta alcanzar los 536. En 2011, la consultora Teal Group calculó que, en todo el mundo, el gasto en drones casi se duplicará durante la próxima década, de 5.900 millones de dólares a 11.300 millones anuales. En el futuro, se prevé que los drones sean capaces de sobrevolar justo detrás de

los soldados de infantería para guardarles las espaldas, transportar láseres aéreos para interceptar misiles balísticos, repostar combustible en el aire y llevar a cabo misiones de bombardeo estratégico de largo alcance. Dado que los aparatos serán cada vez más baratos, más pequeños, más rápidos, más sigilosos, más letales y más autónomos, es de suponer que podrán hacer lo que quieran. Sus límites serán los que les impongan los seres humanos, no la tecnología.

Para Combate al Narcotráfico

Los Estados Unidos está apoyando la operación de un vehículo aéreo no tripulado (UAV, por sus siglas en in-

glés) en República Dominicana desde principios de junio pasado, bajo el argumento de apoyo al combate del narcotráfico y con un costo, en



Vehículo aéreo no tripulado

el primer mes, de 100 millones de dólares, según medios locales dominicanos.

Estados Unidos financia la operación de vehículo aéreo no tripulado en República Dominicana



De acuerdo con la información, esa cifra fue cubierta por el Gobierno Norteamericano, cuyos expertos entrenaron a técnicos dominicanos para operar la

aeronave entre las 19:00 horas, tiempo local (23:00 GMT), y las 05:00 (09:00 GMT) del día siguiente.

A juicio de la Institución (Fuerza Aérea Dominicana), debe realizarse todo lo que lleve a desmantelar el narcotráfico y sus autores e instando y pidiendo a la sociedad respaldar las acciones del drone en contra del flagelo, con incidencia en República Dominicana por su situación geográfica entre Estados Unidos y Europa, los mayores consumidores de estupefacientes del mundo.

De la misma forma, en una visita al país caribeño,

la Secretaría Estadounidense de Seguridad Nacional, Janet Napolitano, refrendó en la embajada de Estados Unidos en Santo Domingo un memorando para poner en operación aviones no tripulados.

Estados Unidos de América confirmó recientemente que activará una flotilla de drones sobre el mar Caribe y el Golfo de México.

La Administración Federal de Aviación (FAA, en inglés) ya aprobó nuevas rutas aéreas que deberán cumplir los aviones espías no tripulados, conocidos mundialmente por su accionar bélico en las guerras de Iraq y Afganistán. El perímetro estipulado por la FAA abarca un radio de unos 2.000 kilómetros y sombrea a países como Bahamas, República Dominicana, el Estado asociado de Puerto Rico y otras islas antillanas.

También trascendió que los estadounidenses destinarán UAVs a los cielos suramericanos y centroamericanos, los cuales han sido desmovilizados de Afganistán para el mismo fin que en República Dominicana, contrarrestar aún más las rutas de narcóticos, desde el sur al norte del continente americano.

El equipo usado en República Dominicana no ha sido identificado, pero la información sobre los drones que el Comando Sur de los Estados Unidos de América pudiera utilizar en América Central y Suramérica incluiría los modelos MQ-1 Predator (configuración marítima en la imagen), MQ-9 Reaper y RQ-4 Global Hawk.



Para que al oponente se someta a nuestra voluntad, debemos colocarlo en una tesitura más desventajosa que la que supone el sacrificio que le exigimos. Las desventajas de tal posición no tendrán que ser naturalmente transitorias, o al menos no tendrán que parecerlo, pues de lo contrario el oponente tendería a esperar momentos más favorables y se mostraría remiso a rendirse.

CARL VON CLAUSEWITZ

Militar prusiano,
uno de los más influyentes historiadores
y teóricos de la ciencia militar moderna.



Gabriel A. Medina Then
Tte. Coronel Piloto, FAD (DEM)
Subdirector Administrativo de la Academia Aérea, FAD "GBPFAFM"

De CAMELLO a JAGUAR

COLABORACION

La referencia al título de este trabajo parecería simplemente la comparación que se establece cuando se dan cambios trascendentales en determinadas esferas, áreas o sectores, como se quiera, que parecen, como decimos popularmente en nuestro país: "del cielo a la tierra".

En este caso acudimos a un ejemplo en el que tomamos las figuras extraídas de una lista de animales de la selva o del zoológico, para significar una transformación camaleónica de uno a otro, en una película de ficción o, complicándolo más, una parábola que necesitaríamos descifrar si viene de algún teórico o de alguno de esos "graaaandes analistas" a los que nos referimos con sentido humorístico dentro de los cuarteles.

El paso "De camello a Jaguar" lo podríamos explicar de forma más sencilla si recordamos la transición de los países árabes en el marco del famoso "boom"



del petróleo para los años 70 y 80, donde personas comunes y corrientes y, en muchos casos hasta muy humildes, pasaron a ser extremadamente millonarios

y literalmente de andar en camellos pasaron a conducir lujosos vehículos como el Jaguar (por cierto de mucha preferencia en esa cultura en aquella época).

Como es deducible, durante mucho tiempo los accidentes eran cosa habitual. Los propietarios de los famosos autos chocaban con cualquier cosa que se cruzara a su paso, que de vez en cuando era un poste del alumbrado u otro vehículo que estuviera correctamente estacionado a la derecha o parado frente a un semáforo, esperando la luz verde. Difícil, inicialmente, pasar de tirar con las manos de un freno de bozal a una velocidad muy controlada, a tener que pisar un freno coordinadamente a una velocidad precipitada para lograr detenerse correctamente.

Esto, sin contar con la falta de señalizaciones de tránsito que, si existían, entonces surgía la falta de educación para interpretarlas. Semáforos muy esporádicos con carreteras abiertas y muy bien construidas (recuerden que había y hay mucho petróleo) que permitían desarrollar las velocidades para que esas mentes curiosas experimentaran en vivo y buscaran respuestas a las preguntas que les intrigaban: Qué pasa si voy más rápido? Qué tan rápido se puede parar esto? Voy a 150 km/h y no se siente, pero, qué son 150 km/h en términos de velocidad?. Bueno, era ir mucho más rápido que montado en un camello.

Sin duda alguna, existía una que otra confusión como haber tratado de tirar del guía para detener el carro, o hacer travesuras como el simple y viejo “!mira, mamá, sin mano!”, al tratar de experimentar y desarrollar sus habilidades al volante. Entonces eso es lo que hace que nos podamos imaginar el resultado de los acontecimientos en los primeros años de ese avance motorizado en esos países.

Vamos ahora a otro plano. Con el tiempo, en la Fuerza Aérea Dominicana fuimos asumiendo diferentes funciones para ajustarnos a realidades circunstanciales y dejando de asumir otras, por razones pertinentes y existentes en sus momentos. Salvaguardar la soberanía del espacio aéreo de la República Dominicana parecía más un mito que un deber y responsabilidad constitucional y, por un prolongado período, las personas a las que les correspondía cumplir con este cometido directamente durmieron una larga siesta operacional, de la cual despertaron como al que despiertan echándole un balde de agua fría.

El Gobierno Dominicano adquirió en el 2009 los aclamados y flamantes Súper Tucanos (A-29B), llamados recurrentemente, popular y erróneamente, “Tucanos” y hasta “Tucanes”, en los diferentes ámbitos sociales de nuestra nación. Al observar esta aeronave con aviónica

de cuarta generación, de velocidades rápidas, alta maniobrabilidad, armamento de primera, capacidad para múltiples armamentos y hasta preparados para guerra electrónica podríamos pensar: se convertirá el Súper Tucano en nuestro “Jaguar”?

Aunque los preparativos fueron realizados con visión a futuro y apoyo constante y con una estrategia muy pensada para la adquisición y uso de esta nueva plataforma, hay preguntas que debemos mantenernos haciéndonos sobre cuáles son nuestros objetivos, a donde queremos ir y cómo vamos a llegar y cuáles cosas que no debemos olvidar, o más bien qué debemos retomar, para que, después que hemos dado este gran paso de avance, después de haber despertado de esta larga siesta, aunque de forma brusca por un lado, de una manera suave y premeditada por el otro, el Super Tucano no se convierta en nuestro “Jaguar” y nos veamos un día tratando de frenarlo “tirando del guía con nuestras manos”.





OCA

El Oficial Controlador de Armas



Edgar Manuel Tiburcio Peralta
Mayor Técnico de Aviación, FAD (DEM)

COLABORACION

En los últimos 20 años (1990-2010) hemos sido testigos de acontecimientos que han degenerado en una nueva clase de amenaza, como los son: el tráfico de armas, el terrorismo y el narcotráfico. Esto último incrementando su presencia por vía aérea desde los años 80 y agudizándose a finales de los 90 y a partir del año 2000.

La frecuente violación a nuestro espacio aéreo trajo consigo la búsqueda, por parte de las autoridades, de una estrategia para enfrentar estas incursiones aéreas y, de esta forma, negar el empleo ilícito de nuestro cielo y garantizar la seguridad del mismo. Dicha estrategia se basó en el fortalecimiento y restructuración de nuestro Sistema de Defensa Aérea, a través de la adquisición de aeronaves, sensores de vigilancia y el entrenamiento del personal calificado (Pilotos y Controladores) para el manejo de dichas herramientas.

Producto de este proceso surge una figura, propia de la Defensa Aérea que complementa dicho Sistema, como lo es el Oficial Controlador de Armas (OCA), o mejor conocido en inglés como Weapons Controller (WC) o Ground Control Intercept (GCI).

Oficial Controlador de Armas (OCA): Oficial de la especialidad de Defensa Aérea que tiene como misión controlar los sistemas de armas en las operaciones tierra -aire y aire -aire de la Fuerza Aérea.

Responsabilidades Primarias Oficial Controlador de Armas:

- a) Asesorar al Oficial Supervisor del Centro de Comando, Control y Comunicaciones (C-3), en todas las operaciones de Defensa Aérea.
- b) Mantener actualizada la información de las capacidades y limitaciones del Sistema del Centro de Comando, Control y Comunicaciones, así como los equipos y aeronaves utilizados para las operaciones del mismo.
- c) Cumplir con las disposiciones legales vigentes, así como la reglamentación sobre los procedimientos para el empleo de aeronaves de la Fuerza Aérea Dominicana contra aeronaves que violen el espacio aéreo nacional.

d) Será encargado del briefing de las diferentes operaciones ante las tripulaciones y controladores.

e) Dirigir el vuelo de aeronaves de combate durante las operaciones de vigilancia y control del espacio aéreo.

f) Mantener contacto permanente con las plataformas de vigilancia aérea y seguimiento cercano de otras naciones, que se encuentren volando en espacio aéreo nacional. Así mismo mantener en contacto la traza manual, cuando estas lleven el transponder apagado y proveer información de tráfico esencial a las mismas.

g) Será responsable de la seguridad aérea de las aeronaves, durante el transcurso de las operaciones de vigilancia y control del espacio aéreo, suministrando información meteorológica, conociendo el estado del Bingo, efectuando coordinaciones en aeródromos alternos y asistiendo a dichas aeronaves en su navegación.

El Oficial Controlador de Armas será responsable de proveer los diferentes tipos de control (Control Cerrado, Control Táctico, Control de Emisión, Asesoría y Autónomo) a las aeronaves de la Fuerza Aérea Dominicana, dependiendo de la situación aérea y las prioridades asignadas:

1) Control Cerrado

Es el grado de control más alto proporcionado por los OCA desde el despegue de las aeronaves hasta su regreso a casa y comprende la guía vectorial, la asignación de la maniobra táctica a emplear, velocidades, alturas, misiones y blancos a neutralizar. Asimismo, involucra la asignación de bases de recuperación si la situación lo exige.

2) Control Táctico

Es el control ejercido por el Oficial Controlador de Armas - OCA, asigna el blanco y proporciona información sobre la posición del mismo. El piloto al mando de la aeronave se responsabiliza por su propia navegación y las maniobras necesarias para llegar hasta el blanco y por la maniobra táctica. El OCA continúa suministrando



Imagen de una Interceptación

información sobre la situación aérea y de las amenazas presentes en el área de maniobras.

3) Control de Emisión

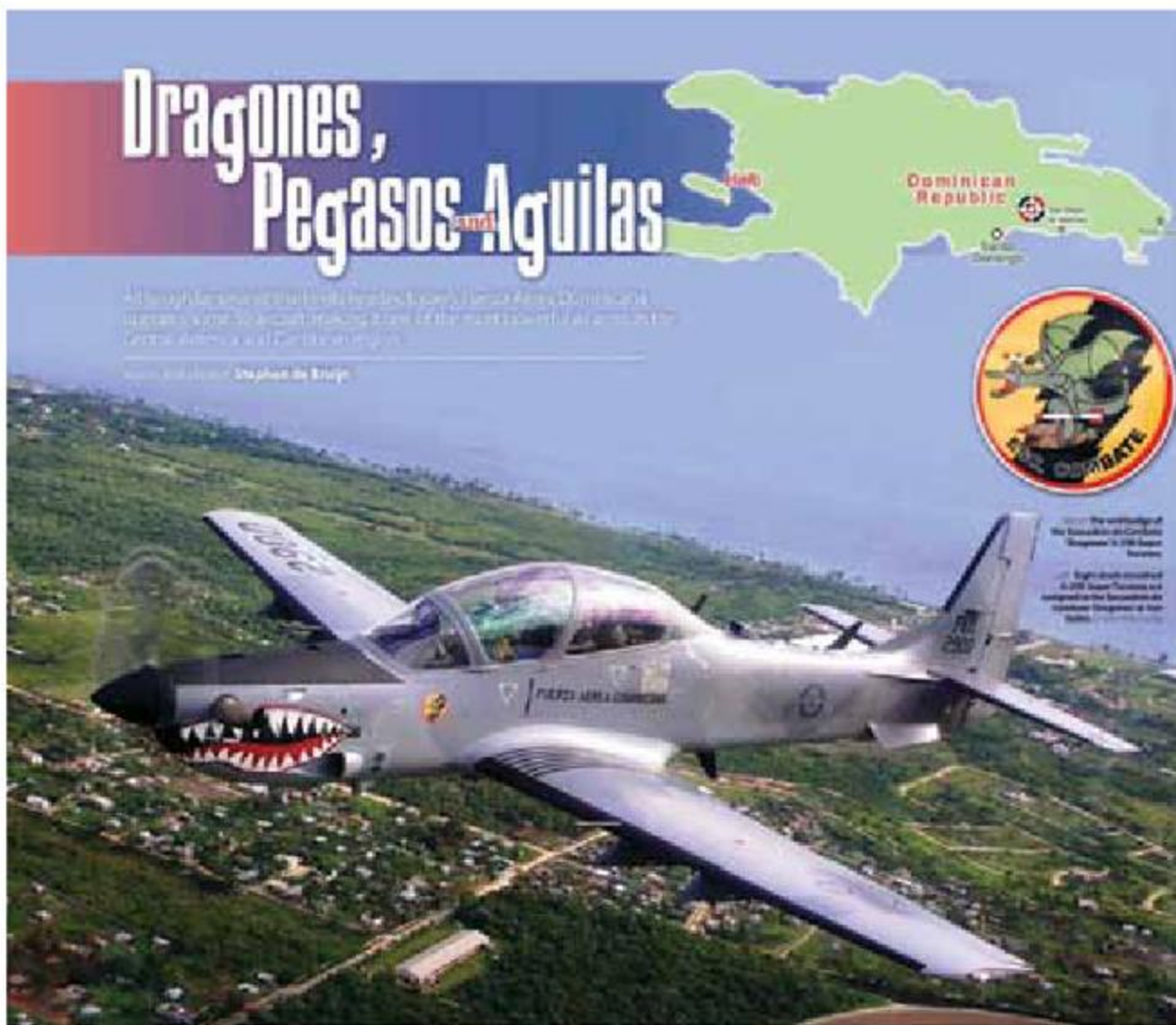
El OCA emite información del escenario aéreo en la frecuencia táctica a todas las aeronaves de forma general, es decir que a diferencia de los controles anteriores, no se asignan misiones ni se suministran datos a un piloto en específico. El control de emisión puede ser establecido en la forma que lo dicte la orden de operaciones, cuando el OCA lo estime o cuando algún piloto lo requiera.

4) Control de Asesoría

Este nivel se reduce a brindar información de vuelo, en especial cuando la agencia de control pierde contacto radar, o cuando la situación de amenaza por ataque aéreo o por aplicación de medidas electrónicas (degradación del sistema) contra un radar es alta, obligando a suspender la operación del mismo.

5) Control Autónomo

Se lleva a cabo cuando la tripulación no puede recibir información o guía vectorial de la dependencia de control, en los casos en la comunicación no sea muy clara, o bien se pierda la misma, especialmente cuando la tripulación opere fuera de la cobertura de radio.



Dragones, Pegasus y Águilas de la Fuerza Aérea Dominicana

1ra. Parte



Traducida al Español por
Carlos M. Ortega Vergés
Capitán, FAD

En esta entrega les traigo un escrito publicado en idioma Inglés por el señor Stephan de Bruijin, escritor de la Revista Combat Aircraft, editada en Gran Bretaña, (www.combataircraft.com). El motivo de hacer esta traducción es para resaltar la importancia de nuestra Fuerza Aérea, ante el interés marcado de otras naciones del mundo, por escudriñar el desarrollo de nuestra historia "tan interesante" como yo la califico. Espero con esta publicación, seguir plasmando y reafirmando la necesidad de rescatar definitivamente nuestro legado histórico, que tanta falta nos hace y que es el único que nos sacará de las lagunas existentes, referentes a las actividades realizadas desde nuestro nacimiento. No nos imaginamos el protagonismo histórico que tuvimos y que nos caracterizó durante el período previo, durante y posterior a la Segunda Guerra Mundial y la incidencia

nuestra en la compra de armamento aéreo de primera línea a países de Europa, para la conformación de la recién creada Fuerza Aérea Dominicana en el 1948 y en años anteriores. Disfruten el artículo de Bruijin.

Primera parte

"Aunque mucho más pequeña que en su época dorada en la década de los años 50s, en la actualidad la Fuerza Aérea Dominicana opera al menos 50 aviones, lo que la coloca como una de las fuerzas aéreas más poderosas en la región de América Central y el Caribe".

La República Dominicana, ubicada en el oriente del territorio de la segunda isla más grande del Caribe, "La Española", situada justo al sur este de Cuba. En el lado

occidental, su vecino más cercano, Haití. La República Dominicana es la más conocida por los turistas de muchos países que visitan esa hermosa nación durante todo el año.

A lo largo de la historia, la República Dominicana ha navegado en un ambiente político turbulento, primeramente marcado por una dictadura (1930-1961) y posteriormente por las guerras civiles (1965), cambios constantes de presidentes, además de guerras con otras fuerzas como la guerra con los exiliados cubanos denominada (Fuerza Aérea rebelde, o la del ejército de la revolución (FAERA)1949), con la cual los exiliados trataron de montar un golpe de Estado al gobierno del entonces generalísimo Trujillo, en ese momento con una economía tambaleante, con el objetivo de acabar con la represión, asesinatos y torturas que se vivía en ese régimen. A pesar de todo esto, la República Dominicana ha florecido con la implementación de reformas agrarias y el éxito económico, que la ha llevado en estos momentos a ser uno de los países políticamente más estables de la región.

Un problema importante para la República Dominicana, es el combate al flujo continuo de

cargamentos de drogas que pasan por su territorio. El país, en las últimas dos décadas, se ha convertido en un centro de trasbordo de estupefacientes, que ha llevado a cientos de aviones y embarcaciones a tocar tierra de la República Dominicana. La carga típica usada en estos viajes, es la cocaína procedente de América del Sur, especialmente de Colombia, en su camino hacia el mercado de los Estados Unidos y Europa.

FUERZA AÉREA DOMINICANA

Hoy en día, la Fuerza Aérea Dominicana se remonta a su linaje adquiriendo el año 1932, cuando se establece el Arma de Aviación dentro del Ejército Nacional. A lo largo de los años, la institución ha utilizado diferentes tipos de aeronaves, como son el P-47 Thuntherbolt, P-51D Mustang, los De Havilland Mosquitos, Bristol Beaufighter, AT-6 Texan, PT-17 Stearman Boeing, Valiant BT-13, P-38 Lightning, T -28 Troyan, T-34 Mentor, T-41 Mescalero, C-47 Skytrain, C-46 Comando, e incluso B-25 Mitchell, B-26 Invader, Fortaleza Volante B-17G y PBY-5A Catalina. La Fuerza Aérea Dominicana también ha tenido en operación desde sus inicios helicópteros de varios tipos, como: UH-1HII Raven, OH-13 Sioux,



UH-19 Chickasaw, y OH-6A Cayuse. A la Fuerza Aérea Dominicana (FAD), se le ha cambiado de nombre en varias oportunidades desde 1962, hasta el momento que se le conoce con el nombre actual de Fuerza Aérea Dominicana.

Desde principios de 1950, el poder aéreo de la Fuerza Aérea Dominicana se ha centrado en la Base Aérea San Isidro, al este de la capital, Santo Domingo. A esta base, a mediados de 1950, llegaron aviones de combate de primera línea al servicio activo. Estas primeras aeronaves fueron los De Havilland Vampiros de fabricación sueca. Como resultado de todas las adquisiciones, la FAD se convirtió en su momento, en la fuerza aérea más grande y poderosa de la región, con un parque aeronáutico de más de 240 aeronaves para el 1952. Desde 1961, sin embargo, la FAD cayó en decadencia, debido a la disminución de los niveles de mantenimiento, la falta de buenos técnicos, y la ausencia de una estructura logística y líneas de suministro de piezas de repuesto. El número de aviones operativos disminuyó rápidamente, para mediados de la década de 1990 la FAD sólo tenía unos 45 aviones a la disposición para ejercer la soberanía del espacio aéreo de la República Dominicana.

A mediados de la década de 1960, la FAD organiza su fuerza en varias áreas operativas, por la parte norte, sur y este de la isla, cada una contaba con apoyo desde

Santiago de los Caballeros, la segunda ciudad del país. El Comando Aéreo Sur, en sus inicios en la ciudad de Barahona, y más adelante concentrado en San Isidro, cerca de Santo Domingo. El Comando Aéreo de la Fuerza Aérea Dominicana apoya todos los comandos de la institución, Comando de Mantenimiento, Comando de Seguridad; además, el Comando de Fuerzas Especiales en sus operaciones.

Recientemente, el Comando Aéreo Norte que estaba ubicado en Santiago de los Caballeros, en el Cibao, fue trasladado a la provincia de Puerto Plata, dentro de las instalaciones del Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, compartiendo la pista con el aeropuerto, desde donde funcionan todas las actividades de la FAD en esa zona, gozando de una excelente ubicación estratégica en la costa norte de la República Dominicana. Actúa como una base de operaciones independiente, aunque sin aviones apostados dentro de ella. Las actividades actuales consisten en vuelos de transporte desde San Isidro a Puerto Plata, patrullas costeras con helicópteros, entrenamiento de vuelo básico y avanzado con todos los tipos de aeronaves, vuelos VIP, vuelos antinarcóticos y tareas de enlace.

FAD Hoy

La misión actual de la FAD se define en su



Left: One of the FAD's smart UH-1H Huey IIs (serial FAD3065) from the Escuadrón de Rescate 'Águilas' thumps into the hover at San Isidro.

Top right: T-35B Pillán trainers on the flightline at the Escuela de Aviación at San Isidro.

Above top to bottom: The FAD's three CASA C-212-400s are used for transport, medical evacuation and paratroop dropping.

The eight former US Air Force OA-37B Dragonfly light attack jets were withdrawn from service in 2001, but they remain in storage at San Isidro.

C-47 serial FAD3403 is preserved at the Comando de Fuerzas Especial at San Isidro.

San Isidro. Más adelante, hacen una reorganización posterior a la creación del Comando Aéreo, dotado de tres escuadrones de vuelo: "Dragones" (combate), "Pegasos" (transporte) y "Águilas" (rescate), convirtiéndose desde su creación en los responsables de zonas como: el Comando Aéreo Norte, en el Cibao, campo de aviación en las cercanías de la ciudad de

Constitución, la defensa de la independencia y la integridad de la República, para proteger la soberanía del espacio aéreo. Debe garantizar el tránsito y el comercio lícito, velando por el cumplimiento de las leyes y reglamentos relativos a la navegación aérea del país.

La FAD desde sus inicios empleó el poderoso P-51D Mustang boca de tiburón, como su luchador principal hasta 1984 registrando el récord de servicio activo de estas aeronaves para el uso militar en el mundo. Además del F-51D, otras aeronaves tuvieron

gran incidencia dentro de la FAD, tuvieron, además, un papel protagónico los A-37B Dragonfly, aviones de ataque ligeros y los O-2A Skymasters. Los Skymasters sólo duraron en servicio operativo durante unos años y fueron retirados a finales de 1980.

El programa de sustitución de los A-37B Dragonfly, comenzó en 2001, pero debido a las disputas políticas para la selección más idónea de aeronaves para la institución, se formó una serie de teorías por la compra del T-6B Texan II y el Embraer EMB-314B (A-29B) Súper Tucano, entrenador con armamento ligero de ataque, transacción que pudo lograrse definitivamente para el 2007. A finales del 2008 es cuando se anuncia por parte del gobierno el financiamiento de ocho A-29B Súper Tucano en un acuerdo con el Banco de Desarrollo

de Brasil (BNDES). El contrato de US\$ 94 millones fue firmado en Diciembre de 2008. Exactamente un año después, el 10 de diciembre de 2009, los dos primeros A-29Bs llegaron a su nueva base en San Isidro, Santo Domingo. El segundo lote de tres Súper Tucano llegó el 24 de julio de 2010, completando la entrega de las aeronaves el 21 de octubre de 2010. Este avión puede ser armado con cañones de 20 mm y llevar dos ametralladoras de 12.7mm integrados en las alas, también puede llevar cohetes no guiados, bombas o misiles. Continuará en una próxima edición.



Escuadrilla en formación de vuelo de los Aviones A-29-B Súper Tucano



LAS PRÓXIMAS GUERRAS POR LOS RECURSOS NATURALES



Kervis Disla García
Teniente Coronel Paracaidista, FAD (DEM)

COLABORACION

A finales del siglo pasado el mundo entró en una nueva fase de confrontación que denominamos la Nueva Guerra por los recursos naturales. Ya no sólo es el carácter político-militar, no se confronta a un enemigo en particular, sino que busca apropiarse de los recursos estratégicos y necesarios para el desarrollo y expansión del capitalismo. La humanidad tendrá que hacer frente a conflictos entre naciones en los que los recursos vitales (agua y suelo), pero sobre todo el agua, serán los motivos desencadenantes de futuras guerras.

El cambio climático producido por la emisión de gases contaminantes a la atmósfera, el desmesurado crecimiento de la población, la explotación descontrolada de recursos, la desertización del planeta, son algunos ejemplos de dichos cambios, que amenazan directamente la paz.

Otros factores orográficos y climáticos, que también dificultan la presencia de recursos vitales en amplias zonas del planeta, son las inundaciones por causas naturales (huracanes, tormentas tropicales o tifones), los incendios no provocados, los terremotos, como ocurre en nuestra región caribeña en época de huracanes donde vemos anualmente cómo los campos son arrasados por fuertes inundaciones y vientos huracanados que impiden un desarrollo del suelo sostenido en el tiempo.



En los últimos tiempos, las grandes corporaciones han pasado a controlar el agua en gran parte del planeta y se especula que en los próximos años unas pocas empresas privadas poseerán el control monopólico de casi el 75% de este recurso vital para la vida en el planeta. Los gobiernos de todo el mundo, incluidos, los de países desarrollados, están desviando su responsabilidad de tutela de los recursos naturales a favor de esas empresas. Según ellos, para mejorar la provisión del servicio. El embotellamiento del agua es un negocio que supera en ganancias a la industria farmacéutica.

Su orientación está en confrontar todo aquello que

se opone o resiste a la privatización, a la usurpación de recursos naturales, que supera los límites de la sostenibilidad y la justicia, lo cual le da el distintivo de guerra privatizadora o expropiadora.

El agua es uno de los recursos que aparecen como botín de la nueva guerra y presenta un cuadro desalentador. Los cálculos de las Naciones Unidas indican que en el 2025 la reserva potable y dulce del líquido apta para consumo humano será de 3% del total existente, donde la mayor parte de ese 3% se encuentra en los glaciares y casquetes polares, de los que el volumen accesible es de 12 mil kilómetros cúbicos y la humanidad consume la mitad de ellos. Si tenemos en cuenta que del total de agua del planeta (1.400 millones de metros cúbicos) y calculando que para los 6.250 millones de habitantes a los que hemos llegado, se necesitaría ya un 20% más de agua de la que disponemos.

La situación en que se encuentra ya una parte de la humanidad (1.000 millones) de personas no tienen acceso a agua potable y 2.500 no tendrán en ese momento acceso al agua potable y a los servicios sanitarios. Para los próximos años se pronostica un consumo de 100% y la escasez se asoma como nueva amenaza.

Es por esta razón que traerá como consecuencia el avance de la desertificación en el continente africano, el cual ha empujado a comunidades enteras a desplazarse en busca de recursos para su supervivencia, lo que ha incrementado la presión sobre los recursos, principalmente los recursos hídricos. Algunas fuentes citan que más del 40% de la población mundial ven directamente amenazado su sustento vital por causa de la desertización, que avanza rápidamente, reduciendo la calidad de vida y aumentando la mortalidad.



LOS RIESGOS

A lo largo de la Historia, la ausencia de recursos vitales ha sido una de las razones más importantes para la migración de grandes grupos humanos en busca de tierras fértiles y de cursos de agua. Actualmente, la escasez de recursos vitales está causando grandes migraciones de población desde las zonas más deprimidas del planeta hacia otras zonas más desarrolladas, en las que mejorar sustancialmente la calidad de vida como lo podemos apreciar en la situación del país vecino Haití, que por la escasez de recursos vitales en la región, tanto por causas naturales como por la acción directa del hombre, hacen de esta zona del mundo una de las más inestables a medio y largo plazo. Y la que más preocupa a nuestra sociedad dominicana, por su proximidad y por su influencia.

Como ya se ha comentado, la escasez de recursos vitales provoca una serie de amenazas que ponen en riesgo la seguridad y la estabilidad en amplias zonas del planeta como son Asia Central, Oriente Medio, el norte de África, el África Subsahariana, América Central.

Es evidente que la aspiración de controlar ese bien común y hacerlo un negocio lucrativo se va a convertir en una fuente primordial de conflictos. Y que se espera que para ese entonces la demanda de este elemento tan necesario para la vida humana será un 56% superior al suministro actual y quienes posean agua podrían ser blancos de un saqueo forzado debido a los intereses

geopolíticos y geoestratégicos, donde el territorio, el lugar, el sitio es preponderante para el dominio territorial.

Las grandes potencias se interesan por mantener más la alianza militar para controlar, privatizar o usurpar recursos naturales estratégicos donde las riquezas naturales abundan a fin de mantener el control de la energía y el combustible. Estas alianzas son piezas fundamentales en la medida que la sociedad industrial acelera su desarrollo y cada incremento tecnológico abre una válvula más al consumo.

Las grandes potencias quieren dominar a las naciones pobres de Latinoamérica que tienen gran concentración de riquezas naturales y estratégicas que ellas pretenden controlar.



CONCLUSIÓN

La escasez de recursos vitales está causando grandes migraciones de población desde las zonas más deprimidas del planeta hacia otras zonas más desarrolladas, en las que mejorar sustancialmente la calidad de vida unida al crecimiento desmesurado de la población crea un círculo vicioso de pobreza y subdesarrollo difícil de romper.

De no corregirse el fenómeno del cambio climático debido a la acción del hombre, en el 2030 más de la mitad de la población mundial vivirá en zonas con gran escasez de agua, lo que podrá suponer el estallido de conflictos para la obtención de recursos vitales.

Los grandes conflictos por el agua se encuentran en los cursos fluviales compartidos, que atraviesan regiones

áridas y cuyas orillas están superpobladas.

Obviamente, la importancia de los conflictos guarda relación directa con la cantidad de consumo y con la importancia que su uso tengan en el país o región involucrados.

Las rivalidades por el uso industrial del agua le siguen en importancia, quedando el abastecimiento de la población relegado al último lugar, pese a que requieren aguas de buena calidad, las cantidades que se emplean son muy pequeñas en comparación con los otros usos.

También son fuente de conflicto las situaciones políticas nacionales y regionales, los problemas étnicos, históricos, religiosos, fronterizos, así como otros nuevos como la contaminación de los caudales o la variación de los mismos para su aprovechamiento energético.

Los conflictos por uso y contaminación parecen sencillos de resolver, mediante la adecuada compensación o eliminando la causa de la contaminación.

Los conflictos por carencias relativas de agua debido a su mala distribución geográfica son más complejos de solucionar, especialmente entre países en desarrollo.

Por tanto, se hace más necesario que nunca la implementación de medidas correctivas de carácter global que faciliten la protección y la racionalización del consumo de recursos vitales con el fin de avanzar hacia la consecución de una entereza social común a todos los continentes y en que los derechos individuales de todo ser humano serán las principales herramientas para contrarrestar las amenazas que ponen en riesgo la paz en el mundo.



SUPER MERCADO

FUERZA AÉREA DOMINICANA



TRABAJANDO PARA TODOS...
NUESTRO COMPROMISO ES SU BIENESTAR.



PLAZA COMERCIAL FAD, BASE AÉREA SAN ISIDRO, MUNICIPIO STO. DGO. ESTE, REP. DOM.

Tel.: 809-688-3333 Ext. 2698

Web-Mail: www.fad.mil.do/supermercadofuerzaaerea

SERVICIO AL CLIENTE: 809-222-9142





Amin O. Díaz Mercedes
Primer Teniente Piloto, FAD

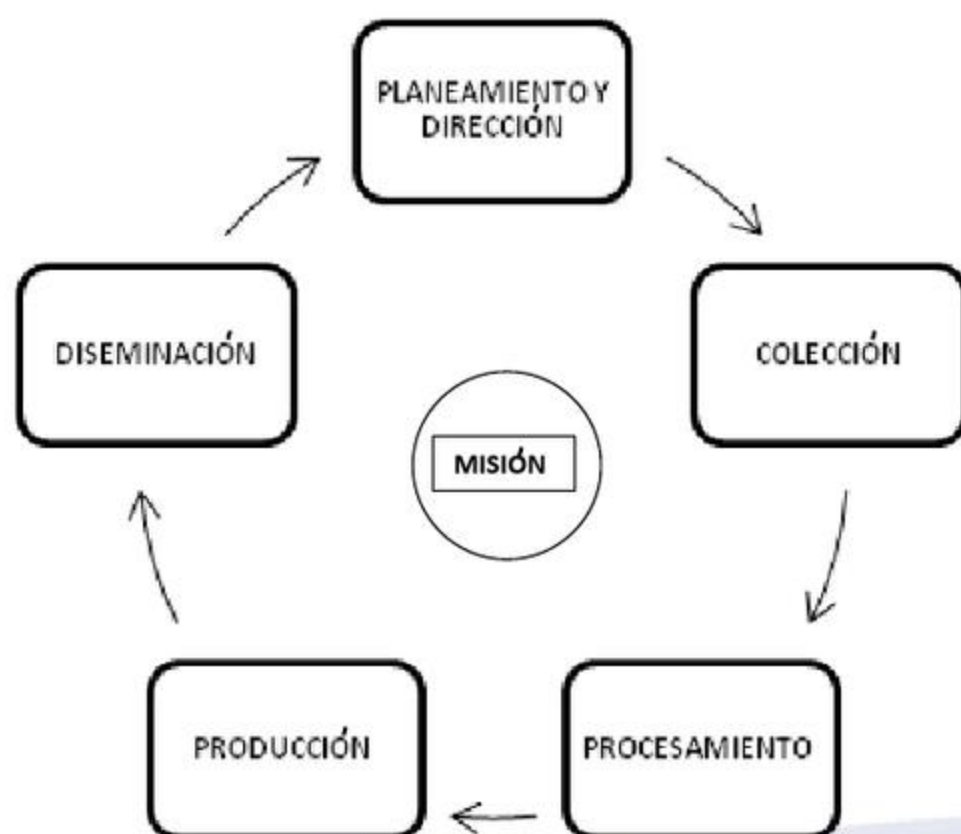
Inteligencia AÉREA

Concepto de Inteligencia

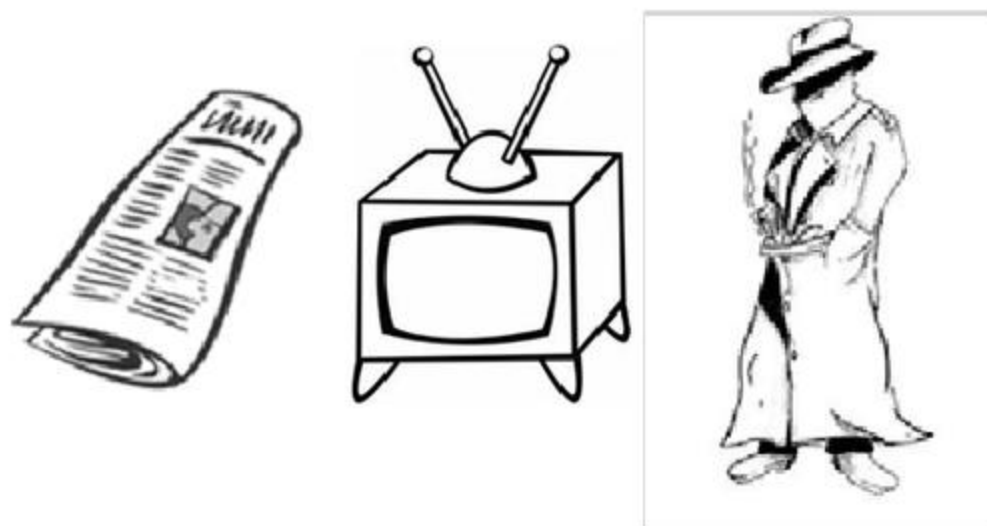
La inteligencia se puede definir como “el proceso de recolectar informaciones y transformarlas en un producto útil para la toma de decisiones por un, así llamado, “Usuario”, o autoridad que debe tomar decisiones sobre una situación actual o futura”.

Para este proceso de recolección existen diferentes especialistas, quienes se encargan de manera individual de recolectar diferentes tipos de informaciones, las cuales puedan ser útiles para llevar a cabo la misión satisfactoriamente. Las recolecciones se realizan basadas en los (EEI) Elementos Esenciales de Información, requeridas por el comandante.

Ciclo de inteligencia



Las principales fuentes de colección de información son fuentes abiertas, discretas, encubiertas y clandestinas, todas estas informaciones adquiridas pasan por un proceso para verificar su fiabilidad, uno de estos procesos consiste en verificar el desempeño anterior de la fuente que la proporcionó.



Tipos de inteligencias más comunes:

- Inteligencia Estratégica
- Inteligencia Táctica
- Contrainteligencia

La inteligencia aplicada en el campo de batalla



Los mapas y cartas son herramientas importantes para los campos de la profesión de inteligencia, ya que si se encuentra realizando un informe de inteligencia o confeccionando mapas situacionales son la mejor ayuda para la recreación visual del escenario.

Desde tiempos antiguos, los cartógrafos han intentado elaborar mapas perfectos. Al inicio estos solo se utilizaban para la navegaciones marítimas, pero al pasar de los años las necesidades del hombre fueron más exigentes y necesitaban un mapa o cartas con diferentes características, proyecciones y mas detalles dependiendo del tipo de operación que fuera a realizar, entre ellas podemos mencionar cartas de navegación, cartas aeronáuticas, cartas de navegación global, cartas de navegación operacional, cartas tácticas de pilotajes, entre otras. Todas están clasificadas en diferentes escalas o tamaños.

Para responder la pregunta crucial de inteligencia ¿Dónde está? se utilizan las líneas de referencias llamadas longitud y latitud, las cuales nos ayudan a determinar las coordenadas del lugar requerido, aunque en la actualidad contamos con tecnología más avanzada como la de (GPS) Global Positioning System, pero aun así es necesario la utilización de mapas o cartas para la recreación física del (SITMAP) mapa de situación.

Luego de tener el producto final del ciclo de inteligencia y poder localizar los puntos específicos sobre el terreno, surgió la necesidad de la creación de símbolos que representaran unidades, instalaciones, actividades y plataformas, ya sean terrestres, marítimas o aéreas, para poder elaborar el (SITMAP) y apoyar de manera visual la (OB) Orden de Batalla.



"El destino de una nación en guerra depende de la destreza y precisión en la utilización de los mapas".

POR UNA MEJOR SALUD



Ramón H. Artilles Santamaría
Coronel Dentista, FAD

COLABORACION

Ha sido de gran preocupación de la actual Jefatura de Estado Mayor en manos del Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, la promoción de la salud y la prevención de enfermedades dentro de nuestra Institución, razón esta por la que ha brindado todas y cada una de las herramientas necesarias para elevar la condición de salud de cada soldado de nuestra gloriosa Institución y de sus familiares.

En este sentido, la Dirección del Cuerpo Médico y Sanidad Militar, FAD, tiene como objetivo principal velar por el bienestar físico y psicológico de los miembros de la Fuerza Aérea Dominicana, razón por la cual viene realizando un conjunto de servicios y actividades encaminados a preservar y proteger la salud de los miembros de nuestra Institución y al mismo tiempo la de sus familiares, cumpliendo, así, con el "Plan Estratégico" 2012-2014 de esta Dirección.

Nuestra estructura organizacional comprende:

1. Departamento de Saneamiento Ambiental. Este departamento es responsable de la recogida de desechos sólidos (basura), saneamiento y clorificación de cisternas y otros depósitos de agua dentro de la base aérea, fumigación de las instalaciones físicas de la Base Aérea de San Isidro, Base Aérea de Puerto Plata, establecimientos comerciales y barrios residenciales de la institución; así como también la abatización de las

aguas residuales y el control de plagas (roedores).

En ese mismo orden se han venido realizando jornadas de fumigación, identificación y eliminación de criaderos de mosquitos; se elaboró un calendario con la programación de limpiezas y clorificación de las cisternas de los diferentes comandos y establecimientos de la base aérea, basándose en un orden cronológico-geográfico de manera periódica y constante, apoyando, así, al Departamento de Medicina Preventiva de esta Dirección.

2. Departamento de Medicina Aeronáutica. Este departamento tiene a su cargo el mantenimiento y supervisión del nivel de salud en la Navegación Aérea, el traslado y atención médica de pacientes aerotrasportables y la capacitación y entrenamiento del profesional de la salud, en lo que a Medicina Aeronáutica se refiere.

Es por esta razón que apoyando las actividades de medicina preventiva se le han impartido charlas de



Jornadas de fumigación, saneamiento y clorificación de cisternas.



Impartición de charlas.

prevención del dengue, de la rabia, de las Enfermedades de Transmisión Sexual (ITS), y de Instrucción de Higiene Oral, simultáneamente con inmunizaciones contra el tétano y contra el virus de la gripe, al personal de los escuadrones de vuelos. Junto a esto se elaboró y se dio continuidad a los programas de Formación Básica en Medicina Aeronáutica a los profesionales de la salud de nuestra Institución, aumentando, así, el nivel de seguridad de los vuelos que se realizan de manera rutinaria o por emergencias.

3. Departamento de Medicina Preventiva (Epidemiología).



Jornadas de inmunización contra tétanos y gripe.

En este departamento convergen la demás áreas de esta Dirección, ya que tiene como responsabilidad la prevención propiamente dicha de las enfermedades y la promoción de la salud dentro de la institución y zonas aledañas.

Este Departamento, revalidando la “Estrategia Nacional de Gestión Integrada de Prevención y Control del Dengue” del Ministerio de Salud Pública (MISP), inició con el reforzamiento de las medidas preventivas contra el dengue, que consistió en:

a) Entrega de volantes informativos sobre la prevención

del dengue a todo el personal que penetró en las instalaciones de la Base Aérea de San Isidro (BASI) y Base Aérea de Puerto Plata (BAPP).

b) Charlas a todo el personal en sus respectivos comandos, a las esposas de militares residentes en los barrios para Oficiales y para Alistados de la BASI y BAPP, cadetes y a los jóvenes estudiantes del Colegio, FAD “Nuestra Señora del Perpetuo Socorro”.

c) Colocación de afiches informativos relativos a la prevención del dengue en los comandos y establecimientos comerciales.

d) Fumigaciones y avatización en toda la BASI y en la BAPP.

e) Identificación y eliminación de criaderos de mosquitos (cacharros).

f) Visitas educativas a los barrios residenciales.

Apoyando el programa de “AVANZADA” del Comité de Prevención y Control del VIH-SIDA de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional Latinoamérica y el Caribe (COPRECOS-LAC) se realizó una jornada educativa sobre prevención de VIH-SIDA y otras Enfermedades de Transmisión Sexual (ETS), simultáneamente con la distribución de preservativos a todos los miembros de esta institución y el personal que transita por esta Base Aérea de manera rutinaria.



En esta actividad se entregaron volantes informativos sobre prevención del VIH-SIDA y otras Enfermedades de Transmisión Sexual (ETS) y se distribuyeron un total de 26,000 preservativos. Además de 2,000 condoneras (guarda condones).

Además, apoyó el Programa de Inmunizaciones del Ministerio de Salud Pública (MSP) realizando una

“Jornada de Vacunación contra el Tétano” , la cual consistió en:

- I. Inmunización al personal del Comando Aéreo.
- II. Inmunización al personal de la Jefatura de Estado Mayor.
- III. Inmunización a los pilotos con otras funciones.
- IV. Inmunización al personal del Escuadrón de Transporte Aéreo.

Se aplicaron un total de 350 vacunas de toxoide tetánico (dt).

4. Departamento de Medicina Veterinaria. Este tiene como objetivo fundamental la prevención de zoonosis (enfermedades transmitidas por animales) y preservar la salud de los animales domésticos de los barrios residenciales y por ende la del soldado y sus familiares.

Se hizo un censo en el barrio residencial para Oficiales y el barrio residencial para Alistados, para determinar la cantidad de animales domésticos por especies que

esta base aérea y el barrio “El Bonito” de San Isidro. La misma consistió en:

- a) Instalación de dos (2) puestos de vacunación para animales domésticos (glorieta del barrio para oficiales, dispensario “El Bonito”).
- b) Vacunación a domicilio de animales domésticos en los barrios residenciales para Oficiales y barrios residenciales para Alistados.
- c) Colocación de un anillo tipo collar a los animales vacunados para, de esta forma, mantenerlos identificados y entrega de una tarjeta a los propietarios con el esquema de vacunación y control de vacunas aplicadas a dichos animales.

En esta jornada se vacunaron un total de 328 perros y 149 gatos.

5. Actualmente se está dando continuidad a cada uno de estos programas y se están impartiendo charlas sobre prevención de rabia, instrucción de higiene oral, prevención de las ITS, etc., a los diferentes comandos y puntos críticos de esta Base Aérea.



Jornadas de vacunación contra la rabia de animales domésticos.

tenemos dentro de la base aérea y conjuntamente con el programa de inmunizaciones de animales domésticos del Ministerio de Salud Pública (MSP) y del Departamento de Veterinaria de esta Dirección, llevó a cabo la Jornada de Vacunación contra la Rabia a los animales domésticos de los barrios residenciales de



Estas actividades han sido apoyadas por el Ministerio de Salud Pública y la Dirección de Cuerpo Médico y Sanidad Militar de las Fuerzas Armadas.

Dirección del Cuerpo Médico y Sanidad Militar, FAD

Misión

Implementar y unificar criterios y estrategias que garanticen la calidad de vida de los miembros de nuestra institución, enmarcado en la prevención de enfermedades y la promoción de la salud como principal motor del desarrollo físico, psicológico y social.

Visión

Asegurar el desarrollo operacional y el cumplimiento de programas específicos, que garanticen la salubridad dentro de nuestra institución.

Valores

- **Confianza**
Sólo podemos lograr nuestros objetivos si la institución confía plenamente en nuestra capacidad y voluntad.
- **Respeto y empatía**
Nuestro trabajo debe caracterizarse por la sensibilidad, la implicación y el respeto por las normas generales de salud, aunque afecte algunos intereses.
- **Innovación**
Queremos dar iniciativa para establecer nuevas propuestas que perfeccionen el desarrollo de nuestras distintas funciones.

CIENCIA PARA TODOS

Expendio de alimentos en las vías públicas, ¿problema o salvación?



Nélcido Ruíz Lara
Coronel Ingeniero Químico, FAD (MA)



El expendio de alimentos en las vías públicas del Distrito Nacional de la República Dominicana es un estilo de vida con características importantes muy común en la mayoría de las provincias de este país y los países de América Latina, constituyendo un factor socio-económico que moviliza gran cantidad de recursos y emplea cantidades considerables de personas, ayudando a disminuir los niveles de pobreza y marginalidad.

A pesar de las ventajas conocidas del comercio informal de alimentos, durante la elaboración pueden ocurrir riesgos para la salud de la población que los consume, toda vez que en la mayoría de los casos, estos son preparados por personas sin la capacitación para su adecuada manipulación y en condiciones precarias de higiene.

Esta información está recogida en nuestra tesis de postgrado titulada *“Diagnóstico de la situación de expendio de alimentos en las vías públicas del Distrito Nacional y su impacto en la salubridad”*, trabajo que fue realizado para obtener el título de Magister en Seguridad y Defensa Nacional. Este estudio envuelve la venta de alimentos en las vías públicas del Distrito Nacional, a pesar de que es un reflejo de lo que ocurre en todo el territorio de la República Dominicana.

A la salida de este estudio, varios periódicos de circulación nacional se hicieron eco de la información, saliendo publicada en varios de ellos, lo que nos motivó a compartirla con los lectores de esta revista.

En este trabajo se tomaron muestras aleatorias de diferentes partes del Distrito Nacional, de las cuales el

76%, terminaron con carácter malo (deficiencias en las condiciones higiénicas de las instalaciones y/o en la manipulación, que puedan comprometer la salubridad de los productos y por consiguiente la salud de quienes los consumen).

Con el objetivo de conocer las características tanto de los vendedores como de los consumidores de alimentos en las vías públicas del Distrito Nacional, se procedió a encuestar consumidores y manipuladores de alimentos callejeros mediante cuestionarios que engloban varios bloques.

Según las encuestas realizadas en dicho estudio, el 85% de las personas que se han enfermado han sido con jugos.

Las condiciones de higiene del lugar de venta fueron valoradas positivamente por el 64 % de los consumidores, aunque de éstos el 79 % estaba equivocado, tomando en cuenta lo determinado en las normas para consumo de alimentos establecida por salud pública, lo que indica el poco conocimiento sobre salubridad que posee la población que consume estos alimentos.

El 70% de los encuestados dicen que en algún momento los alimentos consumidos en las calles le han hecho daño, pero eso le ha impedido seguir consumiéndolos, ya que con lo que pagan por un almuerzo en un restaurante almuerzan la semana entera en un puesto de comida callejera, lo que hace que le rinda más el dinero que ganan.

El 59 % de los manipuladores declaró preparar los alimentos de una sola vez para todo el día de venta. Los alimentos que no se consumían en el día de su preparación

se ofertaban al día siguiente (68 %) o reprocesaban (26 %). Un 6 % de los encuestados declaró que eliminaban los productos que no se consumían.

Las deficiencias sanitarias observadas no eran solucionadas por falta de exigencia en el 15 %, por falta de seguimiento en el 37 % y por inadecuados procedimientos técnicos o desconocimiento en el 48 %.

En el estudio se muestra con claridad que un mal manejo de los alimentos vendidos en las vías públicas puede conducir a la adquisición de enfermedades muy lamentables.

Las Enfermedades Transmitidas por Alimentos (ETA, es la sigla tal como se la reconoce en los distintos ámbitos vinculados a la alimentación) son aquellas que se originan por la ingestión de alimentos infectados con agentes contaminantes en cantidades suficientes para afectar la salud del consumidor y pueden clasificarse de acuerdo al microorganismo que la produzca en: infecciones, intoxicaciones y toxi-infecciones.

Sean sólidos naturales, preparados o bebidas simples como el agua, los alimentos pueden originar dolencias provocadas por patógenos, tales como bacterias, virus, hongos, parásitos o componentes químicos, que se encuentran en su interior.

Los síntomas varían entre los diversos factores que pueden incidir de acuerdo al tipo de contaminación, así como también según la cantidad del alimento contaminado consumido. Los signos más comunes son diarreas y vómitos, pero también se pueden presentar: dolores abdominales, dolor de cabeza, fiebre, síntomas neurológicos, visión doble, ojos hinchados, dificultades renales, etc. Además, ciertas enfermedades transmitidas por alimentos pueden llevar a una enfermedad de largo plazo. Por ejemplo, la *Escherichia coli* O157:H7 puede provocar fallas en el riñón en niños y bebés, la *Salmonella* puede provocar artritis y serias infecciones, y la *Listeria Monocytogenes* puede generar meningitis o un aborto en las mujeres embarazadas.

Sin embargo, existen malestares provocados por los alimentos que no se consideran enfermedades, como las alergias que se manifiestan a los mariscos y pescados, o la leche, por ejemplo. Para algunas personas, la mayoría

de las enfermedades transmitidas por alimentos pueden representar padecimientos pasajeros, que sólo duran un par de días y sin ningún tipo de complicación. Pero, en ciertos casos, las enfermedades transmitidas por alimentos pueden llegar a ser muy severas, dejar graves secuelas o incluso hasta provocar la muerte en personas susceptibles como son los niños, los ancianos, las mujeres embarazadas y las personas con las defensas bajas.

Para proteger a la población que consume alimentos en las vías públicas, las autoridades dominicanas se han valido de varias normas y procedimientos que deben cumplir todas personas que se dediquen a la fabricación y venta de estos alimentos.

La aplicabilidad o no de estas normas conlleva a contribuir al control o permanencia de estos negocios. Entre estas están:

A.- Ley General de Salud, Ley No. 42-01, en los artículos 125 al 141 y su reglamento, es la legislación que regula la venta de alimentos en las vías públicas.

B.- Codex Alimentarius: promueve la coordinación de todas las normas sobre alimentos acordadas por las organizaciones gubernamentales y no gubernamentales de los distintos países, promueve la protección de la salud de los consumidores y asegura prácticas de comercio claras. Este Código y sus correspondientes actualizaciones dependen desde 1963 de una Comisión conformada por la OMS (Organización Mundial de la Salud) y la FAO (Food and Agriculture Organization).

C.- Unión del Ayuntamiento del Distrito Nacional (ADN) y otras instituciones estatales para la constitución de una mesa de trabajo donde se discuta una normativa que regule el uso de espacios públicos de la ciudad por parte de buhoneros y demás sectores del comercio informal.

Estas en las manos de las autoridades poner atención en este tema para que se evite propagación de enfermedades como el cólera que hace tiempo nos está pisando los talones.

Esperamos haber contribuido en el conocimiento de los lectores que siguen esta columna, ya que nuestro único propósito es orientar y seguir compartiendo con ustedes, cosas novedosas con las que nos encontramos en nuestro diario vivir, porque esto es **“ciencia para todos”**.



Unidades de la FAD celebran aniversarios



50 Años



47 Años



64 Años



54 Años

La Fuerza Aérea Dominicana celebró con júbilo el aniversario de sus diferentes comandos, en encuentros que reunieron a los integrantes de estas unidades especializadas de la institución, y rompieron la rutina del trabajo cotidiano.

Connotaciones significativas alcanzaron las celebraciones llevadas a cabo por el Comando de Apoyo de Servicios Generales, unidad que el 15 de octubre arribó a los 47 años de su fundación, en medio de un encuentro que permitió a sus miembros darse un fuerte abrazo de fraternidad.

El acto consistió en una misa celebrada en la iglesia Nuestra Señora del Carmen, junto a su Comandante, el Coronel Paracaidista Wellington B. Lizardo Cabral, FAD (DEM). La actividad que contó con la presencia del General de Brigada Paracaidista Pedro J. R. Reyes Pichardo, FAD (DEM), quien ostentó la representación del Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la institución.

Al final del oficio religioso fue efectuado un brindis dedicado a todos los participantes, quienes compartieron animadamente.

Otro encuentro fue celebrado por el Escuadrón de Combate en una misa, al cumplir el día 13 de septiembre un nuevo aniversario, que reunió a la familia

que lo integra en el templo católico de la Base Aérea San Isidro. En este encuentro el entonces Comandante del Escuadrón, Coronel Piloto Ariel A. Montás Disla, FAD (DEM) agradeció al Todopoderoso por los logros alcanzados en el cuerpo élite de la FAD y por el espíritu de superación que motiva a sus integrantes.

El acto fue honrado con la presencia de altos oficiales del Escuadrón de Combate y de otras unidades de la FAD, como los Generales de Brigada Pilotos Pedro R. Valenzuela Quiroz, FAD (DEM), José Manuel Restituyo Larrache, FAD (DEM) y William Sharp Jiménez, FAD (DEM), entre otros oficiales pilotos, técnicos y de infantería.

En una actividad similar el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, asistió, acompañado de oficiales generales y superiores del Estado Mayor de la FAD, a invitación del Coronel Piloto Luis F. Souffront Tamayo, FAD, (DEM), a la celebración del 64 aniversario del Comando Aéreo, al participar en la misa organizada con tal motivo, junto a oficiales superiores del Estado Mayor Ampliado de la institución.

El General de Brigada Paracaidista Pedro J. Ramón Reyes Pichardo, FAD (DEM), Comandante de Base San Isidro y el General de Brigada Piloto Marcos Mejía Sánchez, Director de Inteligencia, se unieron al festejo

en la misa oficiada por el Capellán Mayor José Mariano Gálvez, (FAD), entonces Párroco de la Iglesia Nuestra Señora del Carmen, de la Base Aérea San Isidro, quien destacó las virtudes de la vida militar y las acciones de los hombres y mujeres que integran el comando, a quienes dijo se debe la reducción de los vuelos ilegales del narcotráfico en el país.

Una nutrida delegación del personal de las distintas unidades del Comando Aéreo, del Escuadrón de Combate, Escuadrón de Rescate, Escuadrón de Transporte Aéreo y del Escuadrón de Búsqueda y Rescate, participantes en la misa, llenaron la Capilla Nuestra Señora del Carmen.

El año de 2012 también fue el marco propicio para la celebración del 54 aniversario del Comando de Fuerzas Especiales, cuyo Comandante, el Teniente Coronel

Ulises V. Guzmán Reyes, FAD (DEM) agradeció al Jefe de Estado Mayor de la FAD el apoyo constante que brinda a la unidad militar y la presencia de los asistentes al acto religioso.

La misa fue oficiada por el Mayor Capellán Castrense, Padre José Mariano Gálvez, Párroco de Nuestra Señora del Carmen, junto a otros sacerdotes y diáconos, concelebrantes.

El sacerdote ponderó en la Homilía la misión del soldado, su honor y el valor de los paracaidistas, que dice ven cómo toma altura la aeronave y luego son lanzados al vacío.

Oficiales y alistados de los escuadrones del Comando de Fuerzas Especiales asistieron a la actividad religiosa.



Misa de Acción de Gracias por la celebración del 50 Aniversario del Escuadrón de Combate, FAD.



Misa de Acción de Gracias por la celebración del 64 Aniversario del Comando Aéreo, FAD.



Misa de Acción de Gracias por la celebración del 47 Aniversario del Comando de Apoyo de Servicios Generales, FAD.



Celebración del 54 Aniversario del Comando de Fuerzas Especiales, FAD.

Soldado y Poeta

Amor, Espinas, Dolor, Amor

Es el título de su primera publicación

Luis Alexander Arias Ramírez
Raso, FAD

Para el amor de mi vida

*Si por cada día que pienso en ti yo
ganara un segundo más de vida, de
seguro que nunca moriría porque pienso
en ti noche y día.*

*Noche y día lleva contigo la sonrisa
mágica que se dibuja en tus labios, que
cualquier hombre se anima cuando tu
sonrisa ve.*

*Mi corazón se despierta perezoso cuando
tú no estás, tu mirar limpio y sereno, dulce
como la miel.*



Desde su infancia Luis Alexander Arias Ramírez sintió una gran inclinación por escribir, plasmar con letras lo que en su interior sentía y hacer partícipe de este sentimiento a quienes se interesen por el tema de los cuentos y las poesías.

Es estudiante de la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD), donde cursa el segundo semestre de la Licenciatura en Idiomas mención Francés.

Ha estudiado varios idiomas entre ellos alemán, inglés y portugués en diferentes instituciones académicas. En la actualidad además de servir a la Fuerza Aérea Dominicana como raso del Cuartel General Administrativo en la Base Aérea San Isidro, imparte docencia en el instituto San Isidro English School, creado por él hace aproximadamente nueve meses.

El profesor Arias, como se hace conocer, es hijo de los señores Luis Gervasio Arias y Jhohaira Mercedes Ramírez Ramírez.

Es amante de la lectura y entre sus preferidos están los que cultivan el amor y la superación. Ha escrito varios libros y entre ellos destacamos su primera publicación: *Amor, Espinas, Dolor, Amor*.

Club RECREATIVO PARA OficiaLES

CORONEL PILOTO GUILLERMO T. RUÍZ ESTRELLA, F.A.D.

Servicio de distinción y calidad!



- BBQ
- Carnes
- Mariscos

Base Aérea San Isidro, Municipio Santo Domingo Este • Tels.: **809-688-3333** ext. **2171 / 2183**

Pizzería • Heladería FAD

- ✓ Helados
- ✓ Pizzas
- ✓ Jugos
- ✓ Cervezas
- ✓ Club Sandwichs



Base Aérea San Isidro, Municipio Santo Domingo Este • Tel.: **809-688-3333** ext. **2623**

Actividades de Fin de Año



Caminata de endurecimiento

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, Mayor General Paracaidista Ramón Manuel Hernández Hernández, FAD (DEM), encabezó la caminata de endurecimiento que cada año realiza el organismo para el cierre de rutina de fin de año.

El alto jefe militar arengó a las tropas en la Caseta de Ceremonias de la Base Aérea San Isidro, luego de finalizada la caminata que inició alrededor de la seis de la mañana y que tuvo un recorrido de unos 16 kilómetros.

En la marcha participaron oficiales generales y superiores que componen el Estado Mayor, contando además con una exhibición de vuelo de Supertucanos, aviones CASA-212 y helicópteros, que luego dio paso a un brillante salto de paracaídas.

En su mensaje, el Mayor General Hernández Hernández instó a todos los miembros de la institución a disfrutar las fiestas navideñas con moderación, junto a la familia. De igual modo, recomendó no visitar lugares de dudosa reputación, ya que podrían ser vulnerables a acciones que perjudiquen su carrera militar.

Aseguró que muchos soldados están siendo vigilados por desaprensivos como forma de intentar hurtarles su arma de fuego.





La actividad concluyó con un refrigerio y la entrega de fundas de raciones de alimentos secos, enviadas por los Comedores Económicos del Estado para todos los soldados, hombres y mujeres de la familia FAD, al finalizar la jornada de fin de año.



En las gráficas se muestran escenas en las que se aprecia el desplazamiento de la tropa durante la marcha de endurecimiento en la cual el Jefe de la Institución, Mayor General Parac. **Ramón M. Hernández Hernández** interactúa con los soldados. En las fotos finales el Mayor General le habla a la tropa antes de celebrar las fiestas de fin de año. En la última gráfica recoge el momento en que le eran repartidas raciones alimenticias a todos los miembros presentes.





El Mayor General Paracaidista **Ramón Ml. Hernández Hernández**, FAD (DEM) se dirige a los miembros de la institución desde la tarima, durante el encuentro navideño celebrado en la Base Aérea San Isidro. Le acompañan su esposa, la señora **Ana Mercedes Portes de Hernández**, el Sub Jefe y el Inspector General de FAD.

Jefatura FAD realiza encuentro navideño

La Jefatura de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana auspició un encuentro navideño con todos los miembros de la institución con el propósito de estrechar lazos y compartir un agradable momento familiar de cierre de año, donde fueron rifados varios premios entre los que se resaltan un carro cero kilómetro y una motocicleta.

La actividad fue encabezada por el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor, acompañado de su señora esposa, Sra. Ana Mercedes Portes de Hernández, Presidenta del Comité de Esposas de Oficiales de la FAD, y oficiales del Estado Mayor.

Fue una noche de alegría que tuvo como escenario el Play de Softbol, Segundo Teniente Hipólito Ureña, FAD donde se dieron cita miles de miembros de la institución con sus esposas, muchos de los cuales resultaron agraciados con rifas de efectos electrodomésticos y dinero en efectivo.

Entre los efectos rifados figuraron neveras, estufas, lavadoras, colchones, computadoras, televisores,

inversores, microondas, entre otros, los cuales llenaron de alegría a los ganadores, quienes recibieron inmediatamente sus premios.





Las gráficas recogen diferentes momentos del encuentro navideño celebrado en la Base Aérea San Isidro donde fueron rifados electrodomésticos, un motor y un carro 0 kilómetros.



La parte musical de la velada estuvo a cargo de Diógenes y el Grupo Mío, los animadores y artistas que conforman la Ruta Telemicro y la Orquesta FAD, quienes llenaron la noche de humor y entretenidas interpretaciones, que hicieron al público bailar y reír.

El carro cero kilómetro, año 2013, fue ganado por el Teniente Coronel FAD Gerardo Antonio Polanco Piña, en un hermoso cierre de la acostumbrada actividad navideña de la institución.



Ana J. Karate

50kg. Villanueva Fabián

Sargento Mayor F.A.D.



Atleta dominicana y miembro de nuestra institución ha sido la primera en su disciplina en otorgarle una medalla al país.

Su carrera se desarrolla de manera exitosa, siendo medallista de oro desde el año 2001. Inició en este deporte en el año 1999 y en el año 2000 pasa a formar parte del equipo de Karate de esta institución.

Hasta el momento ha logrando obtener más de veinte medallas a nivel internacional, lo que no le impide sacar tiempo para los estudios ya que es estudiante de término de contabilidad.

Recientemente participó en el Campeonato Mundial de Karate, que se realiza cada dos años, y es organizado por la Federación Mundial de Karate (WKF), en el que brindó una excelente pelea, implantando su ritmo de combate, que le permitió ganar la medalla de bronce al vencer a su rival Agreeg Rashed, competidora de Egipto.

Para la F.A.D ha ganado alrededor de veintidós medallas, entre las que se destacan 15 medallas de oro, 5 de plata y 2 de bronce.



Su desempeño profesional a nivel internacional le ha permitido ganar más de 20 medallas entre las que destacan:

- 1- Dos medallas una de oro y una de bronce en Juegos Centroamericanos y del Caribe Cartagena de Indias (Colombia) 2006.
- 2- Dos medallas de bronce en Juegos Centroamericanos y del Caribe Mayagüez Puerto Rico 2010.
- 3- Medalla de oro en Campeonato Iberoamericano Nicaragua 2011.
- 4- Medalla de oro en Juegos Panamericanos Guadalajara México 2011.
- 5- Medalla de oro Campeonato Panamericano Nicaragua 2012.
- 6- Medalla de bronce en el Mundial de Karate en París (Francia) 2013.



Los campeonatos mundiales son celebrados por la Federación Mundial de Karate (WKF), es celebrada cada dos años y solo participan los atletas de karate.

FAD realiza caminata a favor de la integración familiar



Con motivo de la celebración del Mes de la Familia, la Jefatura de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, a través de la Intendencia de Deportes, realizó una caminata en el interior de la Base Aérea Isidro.

El recorrido, denominado "Primera Caminata por la Unión Familiar de los Miembros de la FAD" partió desde el estadio de softbol 2do. Teniente Hipólito Ureña (FAD) hasta la Iglesia Nuestra Señora del Carmen.

En este encuentro familiar estuvieron presentes el Subjefe de la institución, General de Brigada, Juan M.

Puig Hernández, FAD (DEM), en representación del Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, así como el General de Brigada Piloto Juan Carlos Torres Robiou, FAD (DEM) Inspector General y el General de Brigada Paracaidista Pedro J. R. Reyes Pichardo, FAD (DEM) Comandante de Base Aérea San Isidro.

En un mensaje a los caminantes, el Coronel Paracaidista Ramón Ant. Santos Gómez, FAD (DEM), Director de la Intendencia de Deportes, agradeció el apoyo de la Jefatura de Estado Mayor de la FAD, así como también a la Fundación José Canó, por todo el respaldo brindado a la actividad, definida como de integración.

Asimismo, Santos Gómez indicó que este tipo de evento surge por la ola de conflictos que sufre la humanidad en los últimos años, y ante la necesidad de reforzar los valores familiares, entre todos los miembros de la FAD.

En ese mismo orden, el subjefe de Estado Mayor Puig Hernández valoró la iniciativa como positiva y agregó que la misma contribuye a fortalecer la cohesión de la familia de la FAD.

La Jefatura de Estado Mayor dignifica status mujer dominicana

El Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández y Hernández, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, acompañado del Estado Mayor Coordinador, marchó junto a miles de ciudadanos, en identificación con los postulados de respeto a la mujer, en un acto organizado por el Ministerio de la Mujer y la Procuraduría General de la República.

En el acto, denominado "Cuarta Caminata Tolerancia Cero hacia la Violencia Contra la Mujer", participaron la Vicepresidenta de la República, Dra. Margarita Cedeño de Fernández, la Primera Dama, Licda. Cándida



Montilla de Medina, el Ministro de las Fuerzas Armadas, Almirante Sigfrido Pared Pérez, M. de G. (DEM) la Ministra de la Mujer, licda. Alejandrina Germán y el Procurador General de la República, Dr. Francisco Domínguez Brito, entre otras personalidades.

La iniciativa del Ministerio de la Mujer y la Procuraduría General de la República persigue crear conciencia para disminuir los maltratos hacia las mujeres de parte de sus parejas, como expresó la Lic. Alejandrina Germán, quien tuvo a su cargo el discurso central y quien consideró que se hace necesario que los hombres asuman el compromiso de proteger a la mujer, con el objetivo de disminuir los feminicidios.

FAD celebra misa de despedida de Capellán Castrense



El Gral. Brig. Parac. Pedro J. R. Reyes Pichardo FAD, en momentos que le entrega una estatuilla (el Coloso), al Mayor Capella, Mariano Galvez, por sus años de servicios eclesiatco dentro de la institución.

En un emotivo acto encabezado por el Comandante de Base Aérea San Isidro, General de Brigada Paracaidista Pedro J. R. Reyes Pichardo FAD (DEM), quien representó al Mayor General Paracaidista Ramón Manuel Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la institución castrense, fue celebrada la misa para realizar la sucesión del Mayor Capellán Castrense Padre José Mariano Gálvez, en la parroquia Nuestra Señora del Carmen de la Base Aérea San Isidro.

La eucaristía fue oficiada por el padre Geraldo Ramírez Paniagua, Teniente Coronel E.N., Canciller Castrense del Arzobispado de Santo Domingo, quien represento a su Eminencia Reverendísima, Monseñor Nicolás de Jesús Cardenal López Rodríguez.

Al oficio religioso asistieron los sacerdotes Mariano Gálvez y el Segundo Teniente Capellán José Guillermo Rosario Sánchez, párrocos entrante y saliente, respectivamente.

Asimismo, el nuevo párroco José Guillermo Rosario Sánchez citó una frase de San Agustín que reza "Pastor con ustedes, cristianos con ustedes, con la cual solicitó a la feligresía trabajar mancomunadamente con la iglesia.

Al final del acto religioso el General de Brigada Paracaidista Reyes Pichardo entregó al Mayor Capellán una estatuilla réplica del coloso, símbolo de la FAD, por su destacada labor por más de 13 años en la parroquia Nuestra Señora del Carmen, la cual agradeció el apoyo brindado por la superioridad para efectuar su labor misionera.

Semblanza Padre José G. Rosario Sánchez

Nació el 25 de junio del 1969. Estudió Filosofía en el Seminario Pontificio Santo Tomás de Aquino y Teología en la Pontificia Universidad Gregoriana (Roma). Actualmente estudia Derecho Civil en la Universidad de la Tercera Edad (UTE).

Además, estudió licenciatura en Derecho Civil en la Universidad de la Tercera Edad (UTE) Estudiante, la cual cursa en estos momentos.

En su experiencia laboral el padre Rosario Sánchez ha estado como párroco en las parroquias: Santa Bárbaba de la Zona Colonial y en la Santísima Cruz en el populoso sector de Villa Francisca entre el 1999 y el 2000, actualmente en el Sagrado Corazón de Jesús en Sabana Perdida, municipio Santo Domingo Norte.

Así también como vice párroco en la parroquia Nuestra Señora de Altagracia del Ministerio de las Fuerzas Armadas desde el 2009 hasta al 2012 y desde diciembre del 2012 en la parroquia Nuestra Señora del Carmen de la Base Aérea San Isidro, Santo Domingo Este.

En su experiencia docente ha impartido materia de Derecho Matrimonial Canónico, Derecho Matrimonial Comparado y Filosofía del Derecho Matrimonial y la Familia en el Pontificio Instituto Juan Pablo II.

Además, entre otros cargos ha sido prefecto de Estudios Teológicos en el Misionero Arquidiocesano Redemptoris Mater desde el 1999 y Encargado Módulo de Derecho, Pontificio Instituto Juan Pablo II (extensión Dominicana), ambos desde 2002 hasta el momento.

Entre otras menciones podemos citar: Juez de Primera Instancia (Tribunal Eclesiástico de Primera Instancia de la Arquidiócesis de Santo Domingo). 1999-2003 y Vicario Judicial (Tribunal Eclesiástico de Primera Instancia de la Arquidiócesis de Santo Domingo) 2003 hasta el momento.

Actualmente el Padre José Guillermo Rosario Sánchez ostenta el rango de Segundo Teniente Capellán Castrense de la FAD.





Mujeres que encabezan el 6to. Escuadrón de Seguridad de Base

6to Escuadrón de Seguridad de Base, FAD

Breve reseña

El Sexto Escuadrón del Comando de Seguridad de Base, FAD, mejor conocido como Cuartel Femenino, es una unidad militar compuesta por mujeres que ejecuta entre sus actividades principales: servicio de guardia interior dentro del recinto militar, la organización del tránsito vial dentro del perímetro de la Base Aérea San Isidro, así como cualquier otra misión que demande la superioridad de la Fuerza Aérea Dominicana.

Este Escuadrón fue creado mediante memorándum No.28296 de fecha 30 de agosto del 2006, pero el mismo ya venía funcionando inmerso en la actividad militar como asimiladas. A partir de la creación se produjo la designación de la teniente Coronel Médico Martha D. Puente Castillo, FAD (DEM) como encargada, quien inició el proceso de estructuración organizacional.





Con la creación de la nueva estructura, las mujeres que componen este escuadrón comienzan a desarrollar roles importantes como complemento de apoyo de servicios a los demás escuadrones que componen el Comando de Seguridad de Base.

Desde su creación han pasado por este Escuadrón Femenino oficiales, así como personal de la clase alistada, que han brindado su apoyo para que este pueda seguir fortaleciéndose año tras año. No podemos dejar de citar, además de la Teniente Coronel Médico Puente Castillo, a la Capitán Paracaidista Elca Rodríguez

Rosario; posteriormente la Mayor Paracaidista Dahiana González Eusebio; la Capitán Johanny M. Rodríguez Ramírez y la Capitán Aracelis Castro Mejía, FAD, quien actualmente se encuentra ejerciendo la función de Comandante del Escuadrón Femenino.

Además de las mencionadas, es justo resaltar el valioso trabajo realizado por el staff de Subcomandantes, oficiales e instructoras que han brindado servicios y aportado al funcionamiento de este escuadrón, como la Capitán Marcia Jiménez Valenzuela, Capitán Jessica Frías Berroa, Primer Teniente Técnico de Aviación Elizabeth Guerrero Germán, Primer Teniente Paracaidista Nayeli De León Martínez, Cabo Esther De los Santos Laureano, Cabo Yira Morillo González, FAD, entre otras mujeres que han hecho posible el desempeño de las soldados infanteras de la línea del comando, esforzándose sin importar hora, familia, fechas especiales, etc., solo sabiendo que deben estar prestas a las labores que demande la institución.

“esforzándose sin importar hora, familia, fechas especiales, etc., solo sabiendo que deben estar prestas a las labores que demande la institución”.





Fuerza Aérea Dominicana asiste damnificados por tormenta Sandy

Barrio de Alistados y sectores aledaños reciben efectos para el hogar

La Jefatura de Estado Mayor y el Comité de Esposas de Oficiales de la Fuerza Aérea Dominicana acudieron en auxilio de decenas de personas pertenecientes a sectores afectados por los fuertes vientos y lluvias dejadas a su paso por el huracán Sandy, en el barrio de alistados de la Fuerza Aérea Dominicana, en El Bonito y San Isidro Arriba.

En acciones encabezadas por el Mayor General Paracaidista Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM) y la señora Ana Mercedes Portes de Hernández, Presidenta del Comité de Esposas de Oficiales, las personas residentes en estos sectores recibieron colchones, estufas, raciones alimenticias, frazadas y otros artículos que les ayudan a recuperarse.

Los fuertes vientos y las aguas caídas derribaron árboles y destecharon viviendas, decenas de las cuales quedaron sumergidas en el fango y con partes destruidas, quedando sus habitantes en refugios provisionales.

El Mayor General Paracaidista Hernández Hernández y su esposa les llevaron un mensaje de aliento a las víctimas del fenómeno atmosférico, a la vez que les entregaban los efectos para el hogar y las raciones secas.

El Jefe de la Fuerza Aérea, acompañado del General de Brigada Juan Manuel Puig Hernández, Subjefe de Estado Mayor, y del General de Brigada Paracaidista



La señora **Ana Mercedes Portes de Hernández**, Presidenta del Comité de Esposas de Oficiales, FAD, hace entrega de raciones alimenticias a moradores del barrio de alistados de la Base Aérea San Isidro.

Pedro J. Reyes Pichardo, Comandante de Base y oficiales superiores, impartió instrucciones al Departamento de Ingeniería de la institución para que revise la situación en que se encuentran las viviendas y ayudar a corregir los daños.

Brigadas de la FAD se emplearon a fondo en el retiro de los escombros y de árboles, poda de ramas y en la limpieza de las calles, para facilitar el tránsito y que estos lugares recobren la normalidad tras la tormenta, que también causó graves daños en la Base Aérea San Isidro.

Jefe de Estado Mayor entrega materiales de construcción

El Departamento de Acción Cívica de la Fuerza Aérea Dominicana entregó materiales de construcción a miembros de los diferentes comandos de la institución, destinados a reparar sus respectivas viviendas, en un acto celebrado en los almacenes de Abastecimiento de la Base Aérea San Isidro.

La acción de entrega fue encabezada por el Mayor General Ramón Ml. Hernández Hernández, FAD (DEM), Jefe de Estado Mayor de la institución, acompañado del General de Brigada Paracaidista Pedro J. R. Reyes Pichardo, Comandante de la Base Aérea y el Coronel Elvis Pérez Pineda, encargado del Departamento.

Los materiales entregados consisten en zinc, madera

y cemento que fueron recibidos por oficiales subalternos y alistados, cuyas viviendas fueron afectadas por los últimos fenómenos naturales que tocaron zonas cercanas a la Base Aérea San Isidro.



TALLER DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO (T.M.A.)

Aportando al sistema de mantenimiento de aeronaves

OFRECEMOS LOS SERVICIOS DE:

METALES, AVIONICA, PINTURA, TAPICERIA, CONTROLES DE VUELO, INSPECCIONES PITOT Y ESTATICA, INSPECCIONES DE "ATC" TRANSPONDER, RECICLAJE BATERIAS NIQUEL CADMIUM Y ASESORAMIENTO GRAL.



HABILITACIONES:

-Mantenimiento programado
25, 50, 100 hrs.

INSPECCIONES ANUALES

- Discrepancias menores

BASE AEREA DE SAN ISIDRO
TEL.: 688-3333 EXT.: 2374 / 2398 FAX: 596-5068

Visitas distinguidas al Despacho



Coronel **Marc F. Stratton**, USAF Comandante de la IAAFA



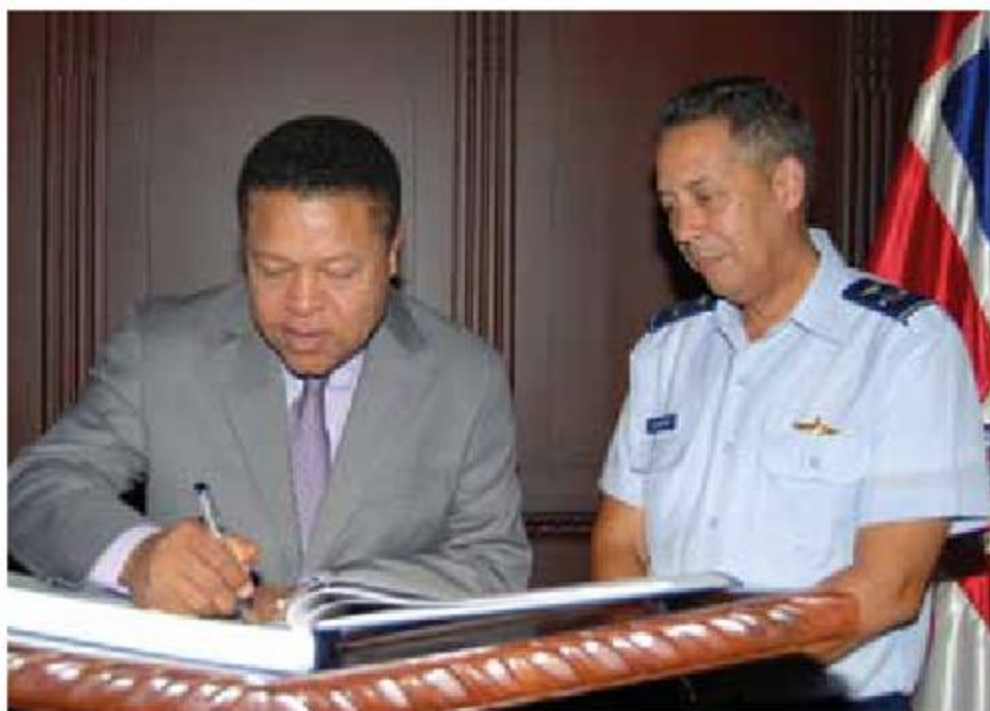
Capitán de Navío **Ronaldo Chen Tzu-Chung**, Agregado Militar, Naval y Aéreo de la República de China, Taiwán, en la República Dominicana.



Licenciado **Juan De los Santos**, Alcalde de Santo Domingo Este.



Ing. **Johnny Jones**, Presidente de la Liga Municipal Dominicana e Ing. **Ramón Rogelio Genao**, Diputado.



Lic. **Ramón Monchy Rodríguez**, Administrador General de los Comedores Económicos del Estado.



Lic. **Rubén Darío Cruz Ubiera**, Senador Provincia Hato Mayor.

Jefe de Estado Mayor FAD



Comisión de la Hermandad de Pensionados de las Fuerzas Armadas.



Comisión de la Procuraduría General de la República Miembros de la Red de Fiscales Contral el Crimen Organizado.



Luguelín Santos, Medallista de Plata de los XXX Juegos Olímpicos Londres 2012.



Lic. Danny Alcántara, periodista.



Sr. Juan Ramón Gómez Díaz, Presidente de Empresas Telemicro.



Daniel Cabrera, lanzador de beisbol de las Grandes Ligas.



Miembros de la Junta de Aviación Civil.



Adrian Beltré, jugador de beisbol de las Grandes Ligas.

Imposición de Alas



El Mayor General Parac. **Ramón Ml. Hernández Hernández**, FAD (DEM) Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Dominicana, entrega el Ala que acredita como *Maestro Piloto* al Coronel Pil. **Robert A. García Jiménez**, FAD, por haber llegado a las 2,000 horas voladas o más, acto que se llevó a cabo en el despacho del JEM.

CAPACITACIÓN EN EL EXTRANJERO



Curso Comandante de Misión Aérea (Alabama, USA): Mayores Pilotos **Francisco De los Santos Alvarez**, **Edwin R. Robles Marmolejos** y **Wásquer A. Sánchez Pacheco**, FAD.



Curso de Vuelo Básico y Avanzado de Combate A-29 (Colombia): Capitanes Pilotos **Santiago A. Castro Ortiz** y **Daniel A. Yapor Genao**, FAD.



Curso de Mandarín (Taiwán): Capitán **Cándida Ureña Nolasco**, FAD.



Curso de Primeros Auxilios en Combate (Mississippi, USA): Cabo **Edson Y. Cuevas Turbí**, FAD.



Por: **Wanda García Nicolás**,
Asimilada Militar Periodista, FAD.

¿SABÍAS QUÉ?

1. **¿SABÍAS QUÉ?** El bacalao es capaz de poner más de 7 millones de huevos.
2. **¿SABÍAS QUÉ?** Las abejas ven las flores amarillas de color azul.
3. **¿SABÍAS QUÉ?** El hombre ha logrado correr 100 metros planos en poco más de 9 segundos y el guepardo lo hace en sólo 4 segundos.
4. **¿SABÍAS QUÉ?** Hay unas 50,000 clases de diferentes arañas y sólo unas pocas son peligrosas pero todas son carnívoras.
5. **¿SABÍAS QUÉ?** Las águilas todos los años viajan hasta el mar y allí ponen sus huevos. Cuando nacen las crías retornan de vuelta al río.
6. **¿SABÍAS QUÉ?** Algunos cocodrilos pesan hasta 2,000 kilos.
7. **¿SABÍAS QUÉ?** El caracol se tarda en recorrer medio metro 1 hora.
8. **¿SABÍAS QUÉ?** Los lobos pueden recorrer 100 km/h, en una sola noche.
9. **¿SABÍAS QUÉ?** La cuarta parte de los huesos del cuerpo humano están en los pies.
10. **¿SABÍAS QUÉ?** Parpadeamos en un año alrededor de diez millones de veces.
11. **¿SABÍAS QUÉ?** La tierra pesa alrededor de 6,58 8.000.000.000.000.000.000.000 toneladas.
12. **¿SABÍAS QUÉ?** El guepardo o cheentah es el único felino en el mundo que nunca puede esconder sus garras.
13. **¿SABÍAS QUÉ?** En la tierra cada minuto se produce más de 6,000 rayos.
14. **¿SABÍAS QUÉ?** Cuando una persona llega a los 70 años su corazón habrá latido 2,800 millones de veces.
15. **¿SABÍAS QUÉ?** Según estudios, los hombres utilizan un promedio de 15 mil palabras por día y las mujeres 30 mil. Eso explica el porqué dicen que nosotras hablamos más.
16. **¿SABÍAS QUÉ?** La lengua de una jirafa es de color negro y mide entre 50 y 55 centímetros, la que le sirve para alcanzar las hojas más lejanas y limpiarse las orejas.
17. **¿SABÍAS QUÉ?** Los mocos son mucosa reseca, es decir, sin agua, pero también contienen todo tipo de suciedad que se ha respirado, como el polvo, polen, gérmenes, arenas, hongos y humo. Los mocos adquieren el color de los sitios en que hemos estado.